

国富町

Kunitomi Town

橋梁長寿命化修繕計画

橋梁個別施設計画

私達の暮らしに欠かせない
大切な橋を未来にのこそう



令和7年3月



国富町 都市建設課

目 次

I . 計画全体の方針

1.老朽化対策における基本方針	1
維持管理上の課題	6
長寿命化修繕計画の目的	9
長寿命化修繕計画の策定方針	11
2. 新技術の活用方針	27
3. 集約化・撤去の方針	29

II . 橋梁毎の事項

4. 橋梁毎の維持管理計画(対策内容と実施時期)	32
--------------------------	----

※一覧表形式による記載

- ・構造物の諸元
- ・直近における点検結果及び次回点検年度
- ・対策内容
- ・対策の着手・完了予定年度
- ・対策に係る全体概算事業費

はじめに

国富町が管理する橋梁のうち、供用後50年以上経過している橋梁はすでに75橋（約44%）と全体の約半数に達し、このまま年数を経ますと20年後には144橋（約84%）が高齢化することになります。

急増する高齢化橋梁に対し、損傷が深刻化してから大規模な修繕や架け替えの維持管理を行った場合、維持管理コストが一時期に集中し、財政状況を圧迫するだけでなく、適切な対応ができず、第三者への被害や地域住民の生活に影響を及ぼす可能性があります。

国富町ではこれまで、平成26年7月の道路法改正で義務化された維持修繕に関するメンテナンスサイクルに基づき、5年に1度の頻度で行う定期点検を行い、全管理橋梁の1巡目の点検結果を踏まえた診断・措置・記録を実施し、平成30年度に長寿命化修繕計画を策定しました。

本計画では全管理橋梁の2巡目の定期点検が令和5年度に完了したことで蓄積できた維持管理データの活用新技術の活用による維持管理の効率化社会情勢の変化や利用者ニーズを踏まえた集約・再編によるコスト縮減といった新たな観点で従前の計画へ反映し充実させるため個別施設計画の見直しを行ったものです。

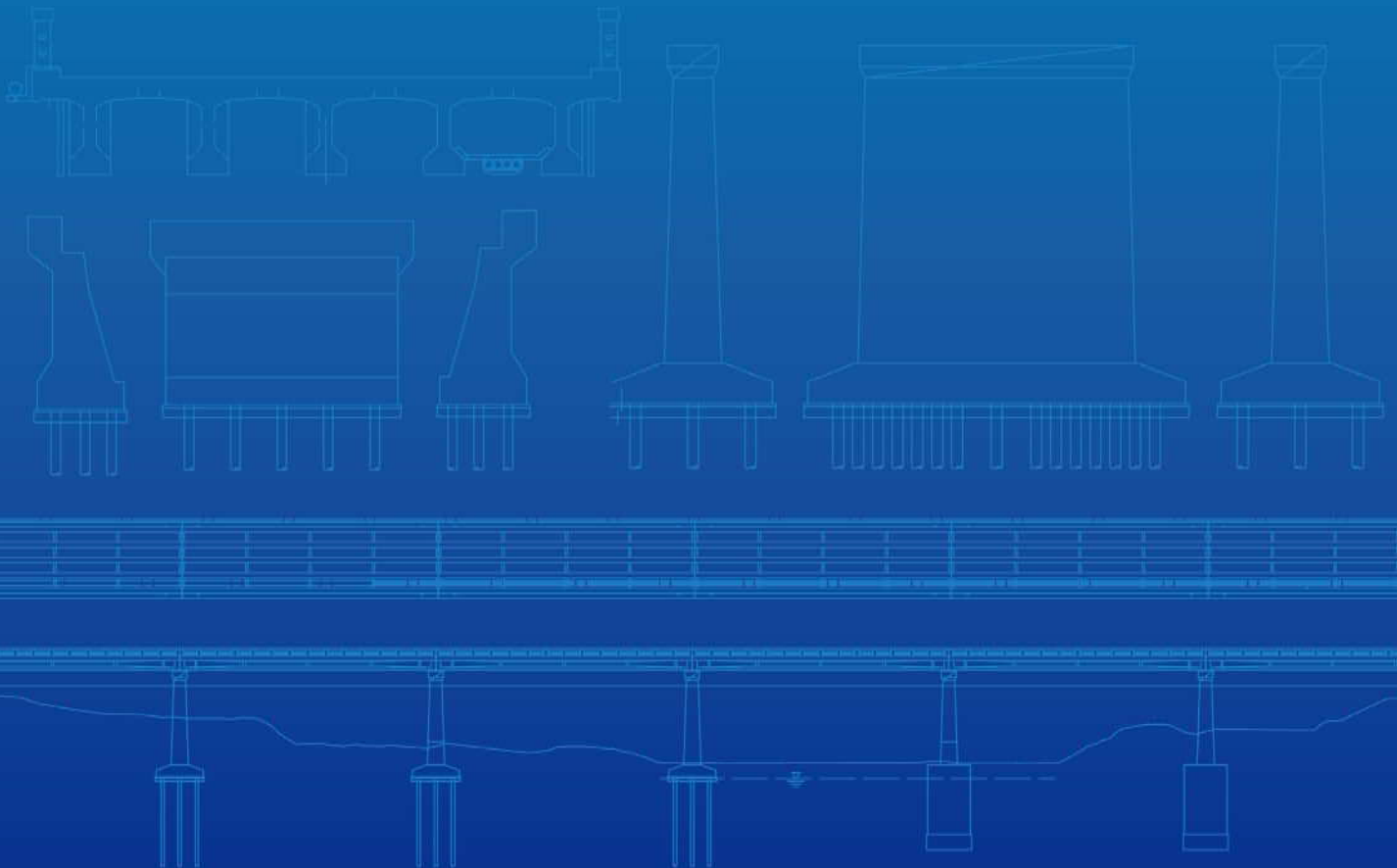
※ 令和7年3月現在

（個別施設計画策定の経過）

平成25年11月	インフラ長寿命化基本計画
平成26年5月	国土交通省 第1 次 インフラ長寿命化基本計画（行動計画）
平成26～平成30年	近接目視による定期点検が1 巡
平成31年3月	橋梁個別施設計画策定（第 1 次） 以降、毎年の点検結果により計画を更新。
令和4年6月	国土交通省 第2 次インフラ長寿命化基本計画（行動計画）
令和元～令和5年	近接目視による定期点検が2 巡
令和6年3月	橋梁個別施設計画策定(第 2 次)



計画全体の方針



1.老朽化対策における基本方針

管理橋梁の現状と課題

宮崎県の地形的特徴と架橋環境

国富町が管理する道路橋は、塩害等の突出した著しい変状を有する橋梁はないものの、内陸部の厳しい架橋環境の中、経年劣化により損傷が進行している橋梁もみられます。また、幹線道路上や幹線道路にアクセスしている路線にある橋梁や、緊急輸送路にアクセスしている路線にある橋梁も有しており、社会的な重要性が高いインフラです。



図 1 宮崎県の地形的特徴と架橋環境

道路橋の定期点検の重要性

道路橋は、一旦供用すると絶え間なく様々な作用を受けながら長期間使用されるため、状態は絶えず変化し続けます。また、道路橋は多くの部材・材料で構成される複雑な構造物であり、架橋環境、交通条件、材料・施工の品質など含めると、同一状態の橋は一つとしてなく、劣化の速度や様態も個々に大きく異なります。

このような道路橋に対し、常に安全性を確保するためには、定期的に点検を実施し、状態を確認することが極めて重要となります。

道路橋は、建設時点の最新の知見や社会情勢を反映した統一的な技術基準によって建設されています。しかし、一旦建設されると長く供用される道路橋に対し、取り巻く環境は変化していきます。調査研究によって、建設時点には知られていなかった劣化現象や損傷形態の存在が明らかとなるなど、建設当時には想定できなかった劣化や損傷の影響によって性能が低下するものもあります。さらに日本では地震や台風などの自然災害によって道路橋が被害を生じることもあります。

このように、様々な原因で劣化や異常を生じる道路橋に対して、通行機能の障害の発生を最小限に抑え、早期の異常・予兆の発見による予防保全の実現を図るには、定期的な点検等による状態把握と健全性の診断などの的確な評価を行うことが極めて重要です。

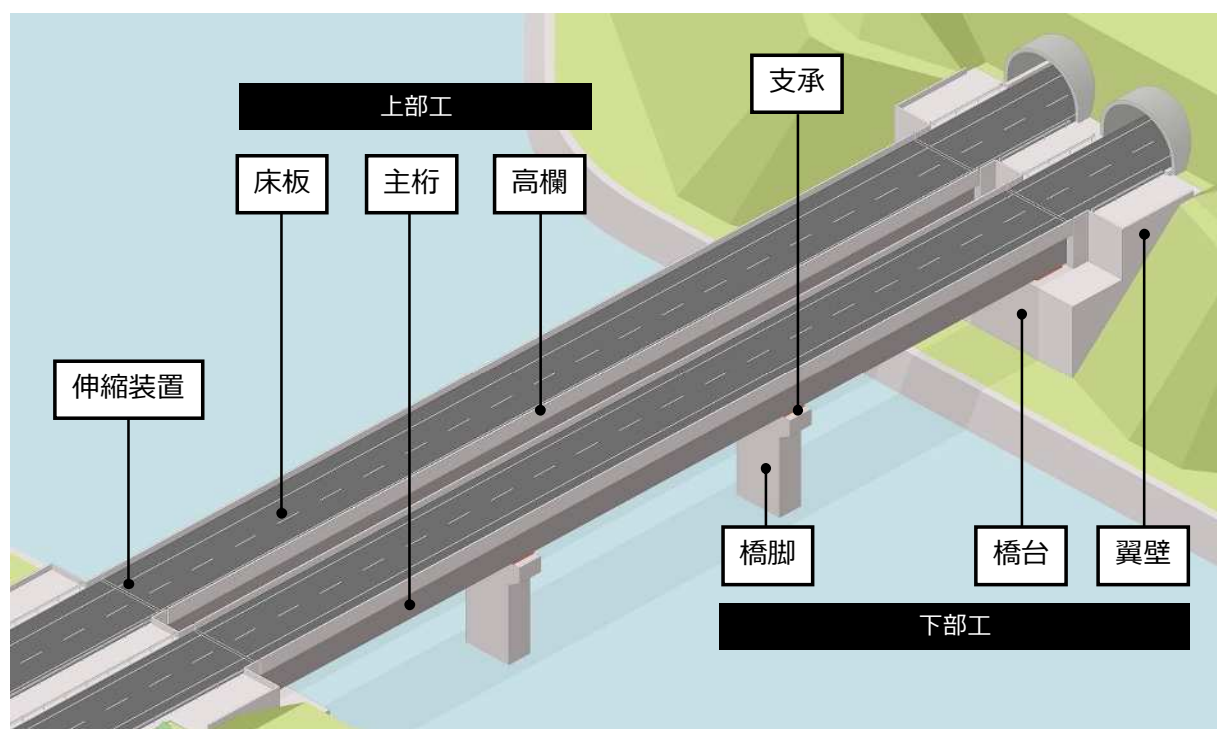


図 2 橋梁を構成する部材

管理橋梁数

国富町が管理する橋梁数は、172橋あります。

橋長別に橋梁数を見ると、橋長15m未満の橋梁は74%を占めます。

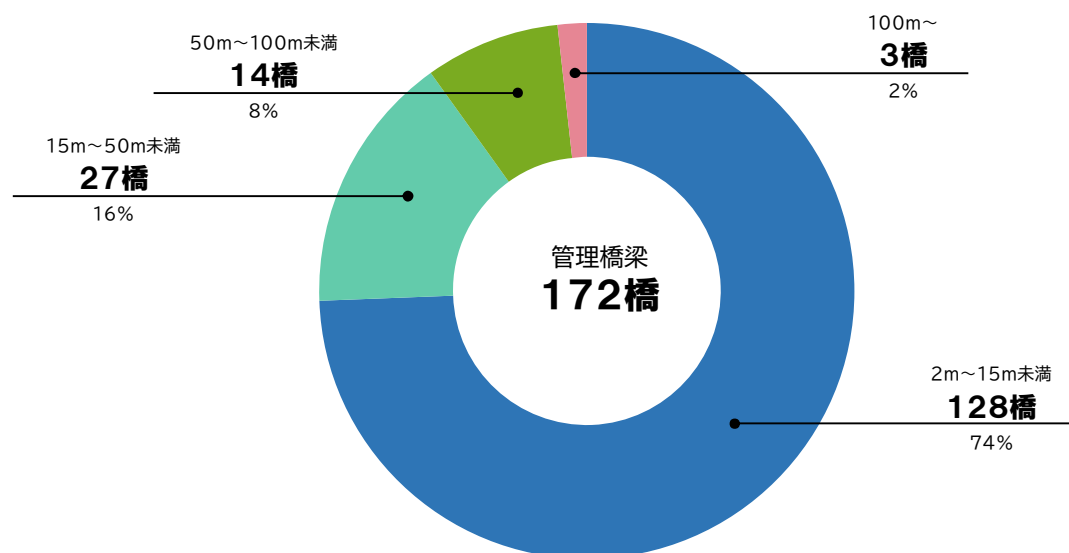


図 3 橋長別橋梁数

橋種別に橋梁数を見ると、コンクリート橋(RC橋、PC橋)が62%を占めます。

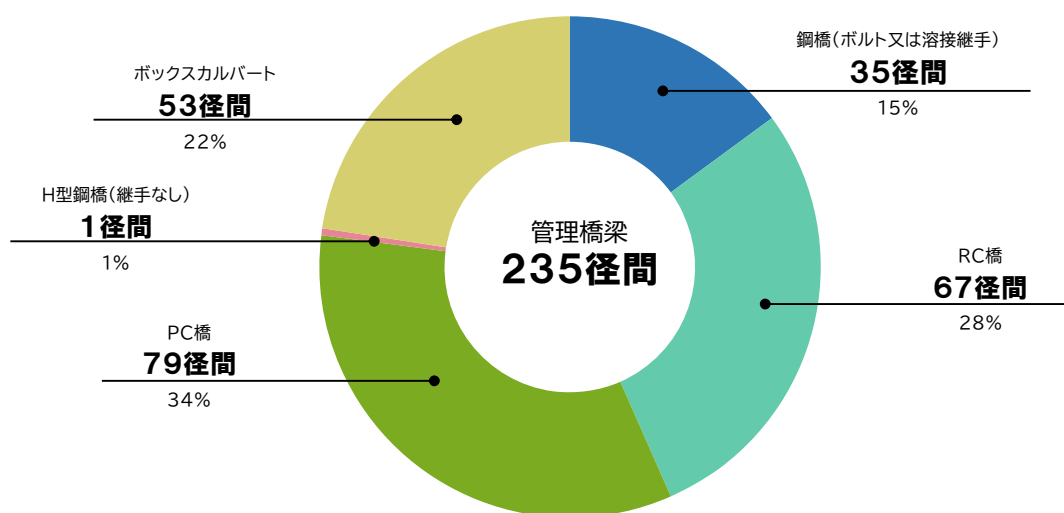


図 4 橋種別の橋梁数（径間数）

多径間の橋で複数条件が該当する場合はそれぞれカウント

管理橋梁の健全性の現状

平成26年度～令和6年度に定期点検を実施した橋梁において、以下の現状を把握しました。

- ・Ⅰ（健全）が138橋（80％）
- ・Ⅱ（予防保全段階）が32橋（19％）
- ・Ⅲ（早期措置段階）が2橋（1％）
- ・Ⅳ（緊急措置段階）が0橋（0％）

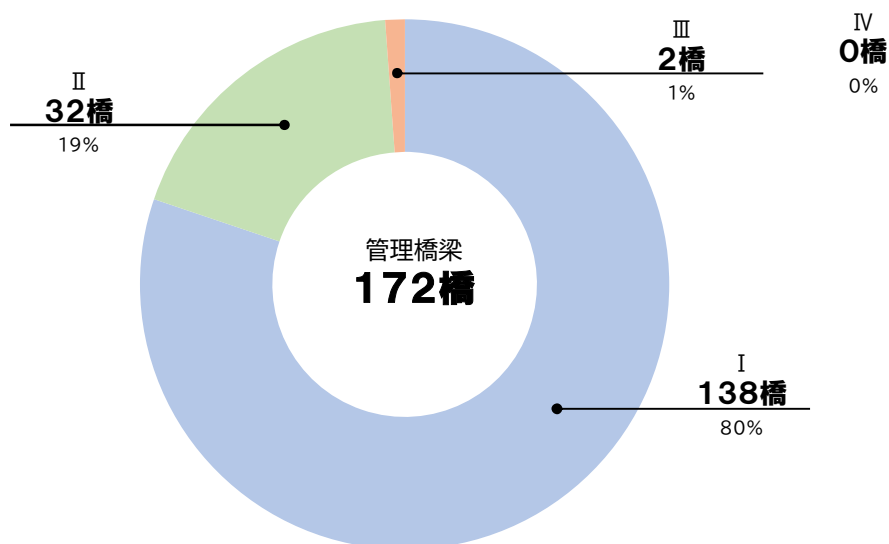


図 5 健全性の診断状況

表 1 橋の健全度の区分

健全度の区分		橋梁の状態
Ⅰ	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態。
Ⅱ	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
Ⅲ	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、 早期に措置を講ずべき状態。
Ⅳ	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる 可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。

定期点検により、予防保全(健全度Ⅱ)が必要と診断された橋の損傷事例

	
剥離・鉄筋露出（健全度Ⅱ）1972年架設	ひびわれ（健全度Ⅱ）1989年架設
	
剥離・鉄筋露出（健全度Ⅱ）1972年架設	腐食（健全度Ⅱ）1969年架設

※上記損傷は、順次補修していきます。

図 6 損傷状況

維持管理上の課題

急増する高齢化橋梁への対応

橋梁数を経過年別に見ると、管理する橋の44%が架設後50年以上経過しています。

今後20年で84%が架設後50年を経過し、急激に高齢化が進展することで、供用中の道路橋が重大な損傷等によって、ひとたび通行規制の措置などがあると、社会的な影響を及ぼすことが懸念されます。また、近い将来、急増する老朽化した橋梁を対症療法による補修を実施した場合は、大規模補修や橋梁の架け替えが一時的に集中することが想定されます。そのため、増大する社会資本ストックの効果的・効率的な維持管理手法が求められています。

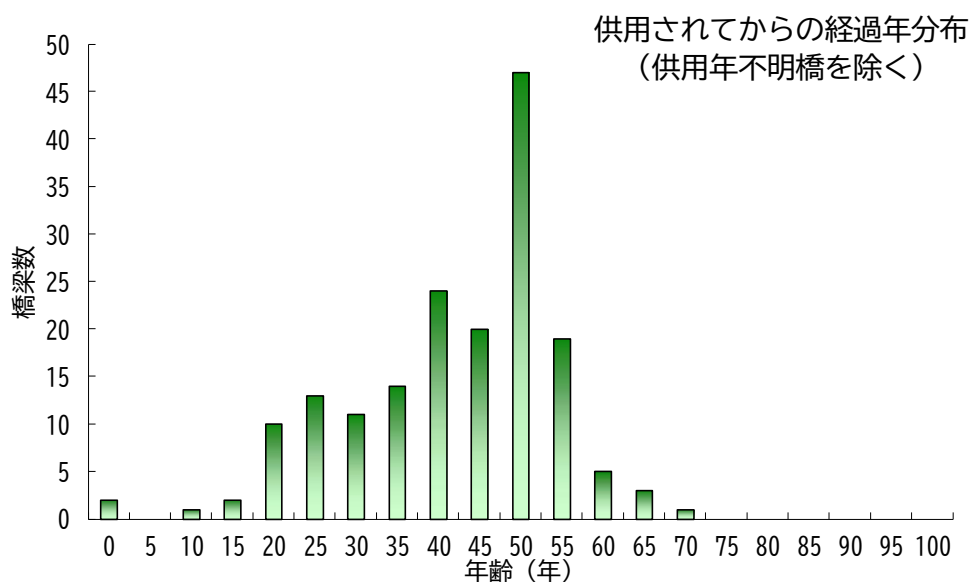


図 7 経過年の分布

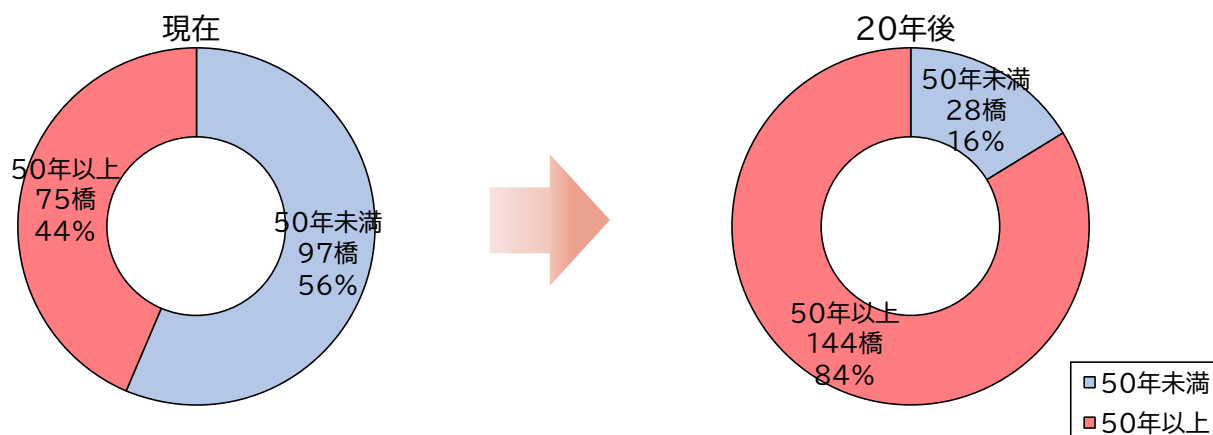


図 8 架設後50年以上経過した橋梁の割合

コンクリート片剥落などによる第三者被害の防止

交差状況別に見ると、3橋が道路等を跨いでいます。このような橋は、コンクリート片剥落等による第三者への被害発生の可能性があり、通行に支障が出た場合の社会的な影響が大きい架設環境となっていますので、優先的に対応する必要があります。

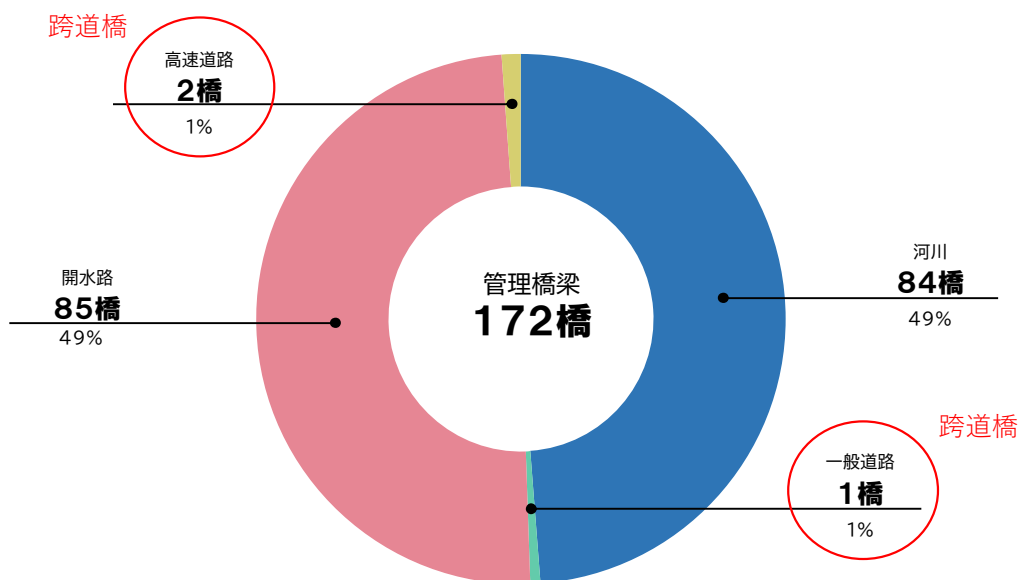


図 9 交差状況



図 10 道路を跨ぐ橋梁の例（国富町管理 亀の甲谷橋）

限られた財源下での維持管理手法の確立

全国市町村における土木費の推移で見ると、20年間で約5兆円減少しています。現在、本地区においても非常に厳しい財政状況におかれ、これまで以上に効率的、効果的な事業実施が求められています。

このため、新橋建設などの改築費を抑えることによって対応を行ってきましたが、維持管理費については利用者の安全性を確保する観点から、これ以上削減しづらいレベルにまで達しており、新たな維持管理手法の確立が求められています。

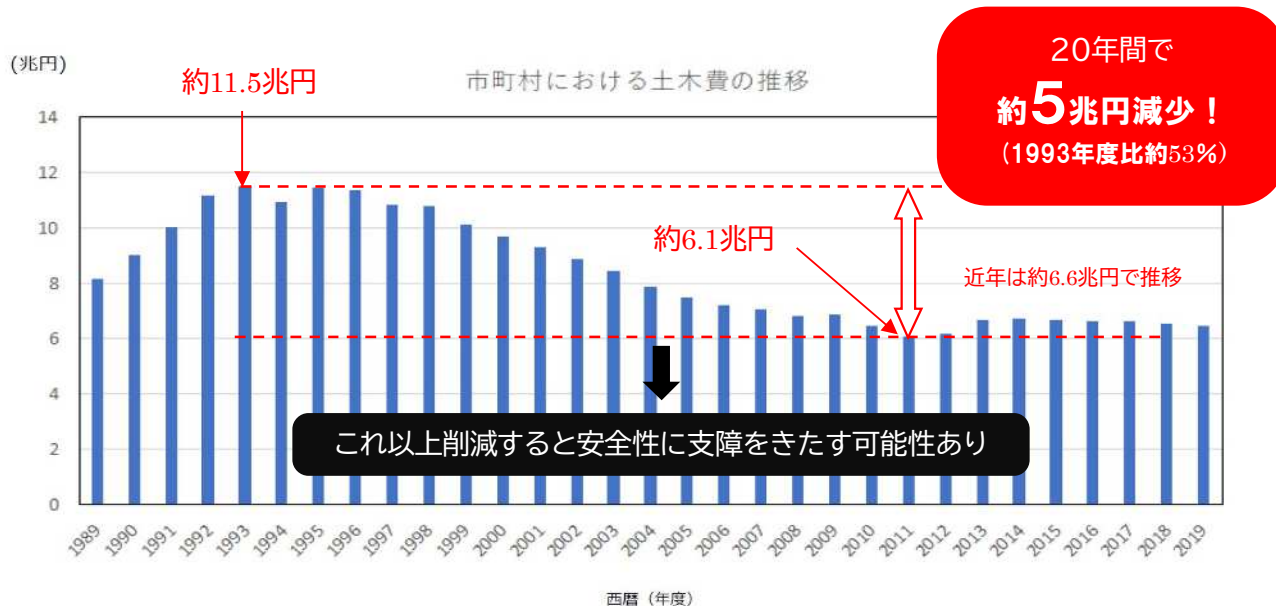


図 11 全国市町村における土木費の推移
(地方財政統計年報より国土交通省作成)



長寿命化修繕計画の目的

急増する高齢化橋梁への対応

修繕計画の策定にあたっては、高齢化する道路橋の急速な増大に対応するため、従来の事後的な修繕および架替えから、予防的な修繕および計画的な架替えを実施し、構造物としての長寿命化を目的とした政策転換を行います。

また、橋梁を長期にわたって安全に使用し続けるためには、限られた予算で継続かつ効率的に管理し、事業費の平準化やライフサイクルコストの縮減を図ることを目的とします。

対症療法型維持管理



(特徴)

対策のタイミングを遅らせることで、短期的なコストは抑制されるが、損傷が深刻化すると対策工法が高度となり、ライフサイクルコストが大となる傾向があります。

予防保全型維持管理



(特徴)

こまめに手当てすることで、安全性を高水準で維持するとともに、長寿命化が期待できるため、ライフサイクルコストの低減が期待できる一方、短期的な対策コストが大となる傾向があります。

予防保全型の管理手法とすることによって、事後保全型、架け替え型よりもコストが小さくなります。また、橋の長寿命化も図れます。

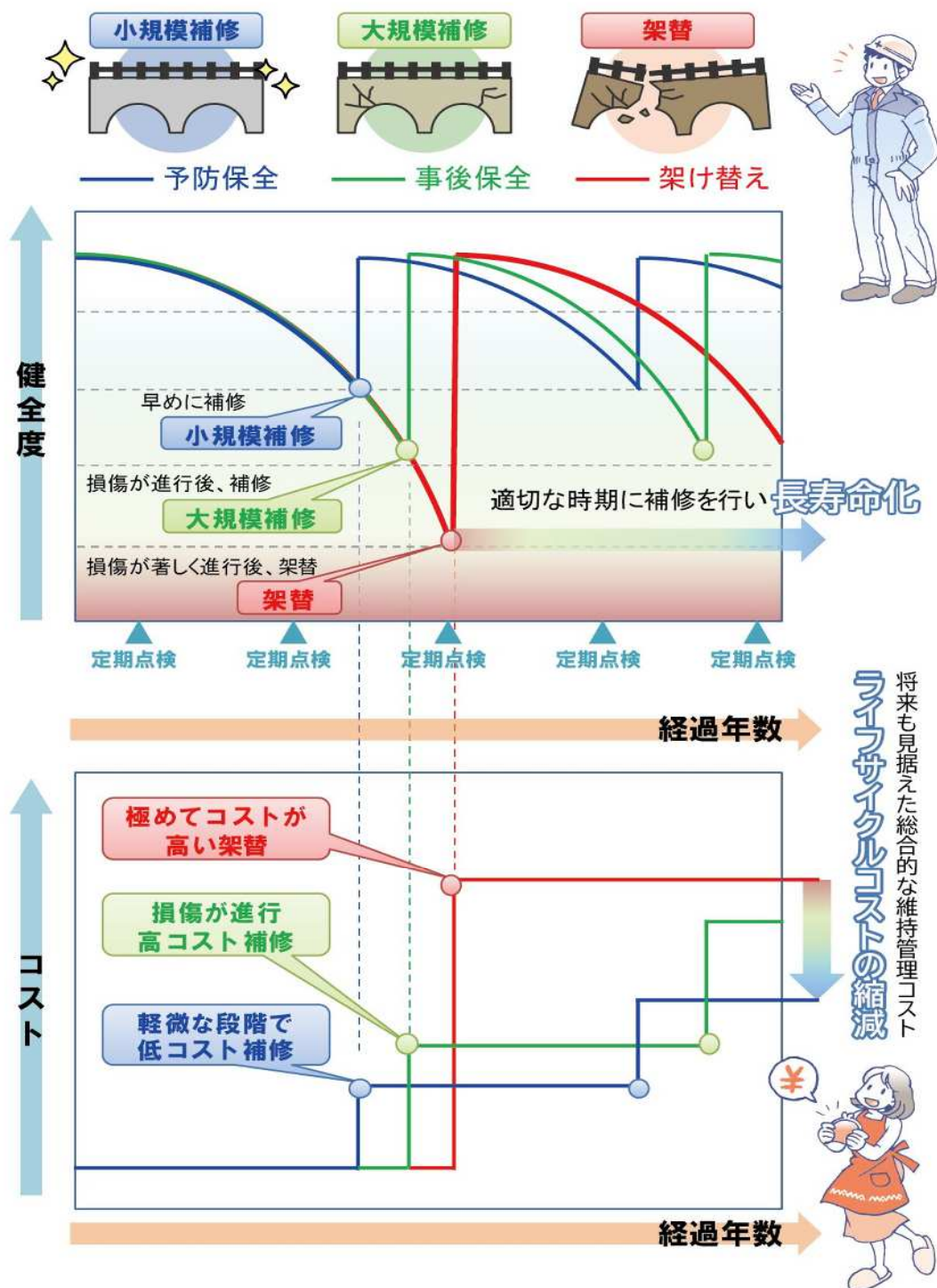


図 12 予防保全型管理手法による長寿命化とコスト縮減イメージ

長寿命化修繕計画の策定方針

対象橋梁

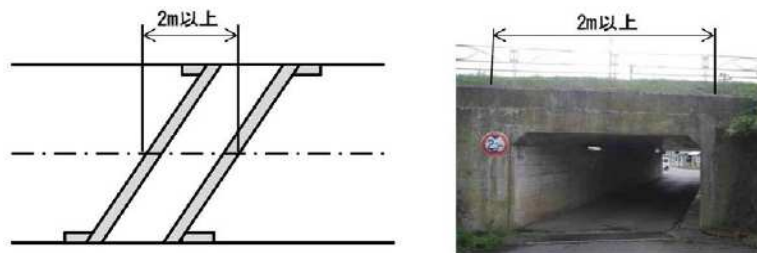
国富町が管理する市道に認定(道路法の法律に定められた道路)された橋長2m以上の全ての道路橋(溝橋※含む)を対象とします。

※溝橋： 道路の下を横断する道路や水路等の空間を得るために、盛土あるいは地盤内に設けられる剛性ボックスカルバート(矩形(ボックス型)の内、道路軸方向に外寸が2m以上、土被りが1m未満の構造物を「橋」として取り扱うものです。

溝橋の要件を満足する橋長、土被りの考え方は以下の通りです。

■ 橋長 2 m 以上の考え方

・ 溝橋(ボックスカルバート)の橋長は、外寸 2 m 以上とし、ボックスカルバート上部道路の道路軸方向(斜角考慮)の長さを計測した値とする。



■ 土被り 1 m 未満の考え方

・ 溝橋(ボックスカルバート)の天端から、歩車道等の上面の厚さが 1 m 未満のもの。
※土被り厚が測定的位置で異なる場合(車道部・歩道部等)は、最小値となる位置で判断するものとする。

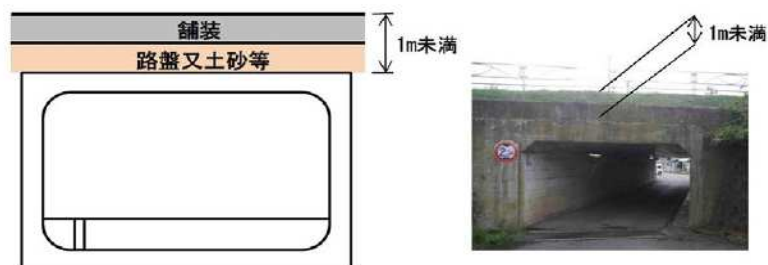


図 13 溝橋(ボックスカルバート)の考え方

国富町における橋梁メンテナンスサイクル

道路の維持修繕に関する省令・告示の制定に伴い、点検、診断、措置、記録というメンテナンスサイクルへの取り組みが義務化されました。

今後は、メンテナンスサイクルを継続して回すことにより、橋梁の長寿命化ならびにコスト縮減が可能な橋梁マネジメントサイクルを構築し、将来にわたり適切な道路サービスの機能を維持することを基本とします。

橋梁は、利用状況、設置された自然環境等に応じ、劣化や損傷進行が施設ごとに異なり、その状態は時々刻々と変化します。このようなことから、修繕計画の策定に至っては、定期的な点検を実施し、基礎データとなる各橋梁の状態や損傷の程度から適切に評価・検討を行った上で、効果的な措置を講ずることが重要です。



図 14 メンテナンスサイクル

メンテナンスサイクルの各段階における具体的な取り組み等を次に解説します。

(1) 計画

高齢化橋梁の維持管理を効率的・合理的に行うためには、「計画→措置→点検・診断→改善・記録」という橋梁維持管理マネジメントサイクルを確立させ、継続的に取り組みます。

(2) 措置

診断の結果、次回点検までの期間を目安として性能を回復するために必要な措置を行います。

措置の具体的な内容には、補修・補強工事や緊急対応、日常的な維持作業対応、詳細調査、経過観察などが挙げられます。必要な措置を講じることができない場合は通行規制・通行止めを行います。また必要に応じて、利用状況を踏まえ、橋梁等を集約化・撤去を検討します。

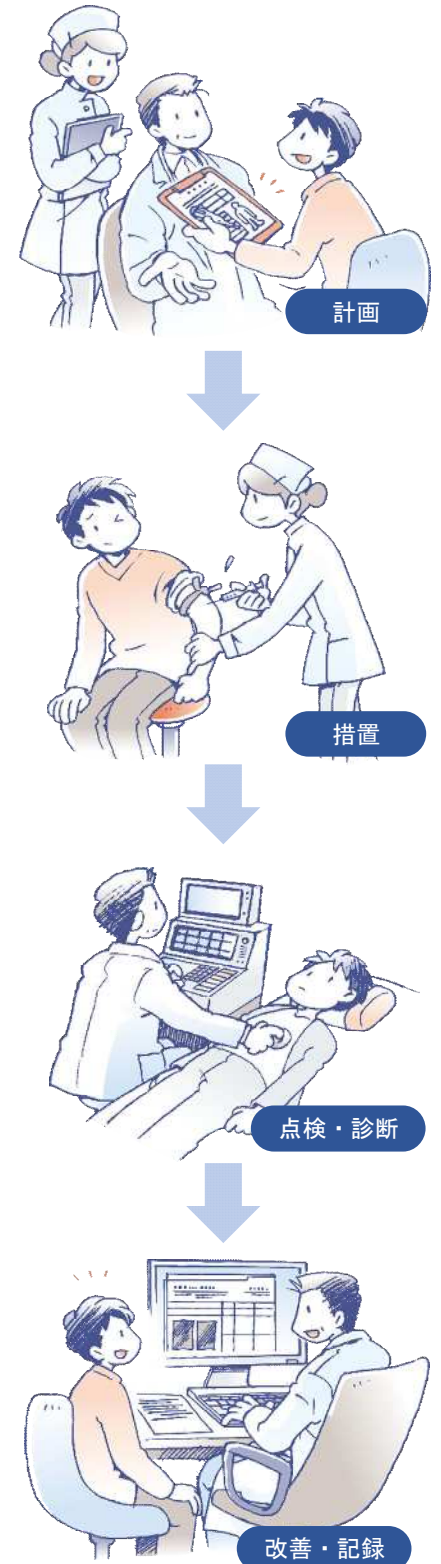
(3) 点検・診断

橋梁は、利用状況、設置された自然環境等に応じ、劣化や損傷進行が施設ごとに異なり、その状態は時々刻々と変化します。現状では、これらの変化を正確に捉え、橋梁の寿命を精緻に評価することは技術的に困難なので、定期的な点検・診断により施設の状態を正確に把握することが重要です。このため点検は、統一的な基準※により5年に1度近接目視による全数監視を実施することが義務付けられました。

診断は、橋や部材の現在の状態に対して、次回の定期点検までの間（＝5年程度以内を目途）に行うべき措置の必要性やその内容を、橋や部材の機能面に着目して判断するための一連の行為を診断と称しています。診断の結果については、国が定める統一的な尺度（4段階）で健全度の判定区分を分類することが義務付けられました。

(4) 改善・記録

点検・診断・措置の結果は、維持・補修計画を立案する上で基礎的な情報であり、適切な方法で記録し、随時、長寿命化修繕計画へ反映することで、計画と実施のかい離をなくします。



※1 道路法施行令第35条の2第2項、道路法施行規則(昭和27年建設省令第25号)、トンネル等の健全性の診断結果の分類に関する告示(平成26年国土交通省告示第426号)に従う定期点検

維持管理の実施方針

(1) 基礎データの整備・更新

道路橋の点検や補修を適切かつ合理的に行うためには、橋梁がどのような構造・材料でどの設計基準で設計されたか、過去の点検手法など多くの基礎データの整備・更新が必要です。

基礎データについては、橋梁台帳の机上調査や定期点検時に現地調査し、整備・更新します。

道路橋の状態は常に変化しつづけることを踏まえ、5年に1度の定期点検や点検後の補修の都度、最新の情報を反映するよう情報の管理に努めます。



(2) 橋の健全度の評価

5年に1度行うことが義務付けられている定期点検では、道路の維持修繕に関する省令・告示に基づき、診断結果を橋の健全度に応じて4段階に分類します。

『道路橋定期点検要領 国土交通省 道路局』を参考にします。



図 15 橋の健全度の事例
(判定 I～IV:道路橋定期点検要領 国土交通省 道路局)

(3) 維持管理の方針

1) 維持管理方針の基本分類

本計画では戦略的に維持管理・更新を策定するため、個別の橋梁ごとに「予防保全型」「事後保全型」「架け替え型」の3通りのライフサイクルコスト(以下、「LCC」)のシミュレーションを行い、比較の結果、LCCが最も小さい維持管理方針に分類することを基本とします。

長期的な傾向を把握するため、LCC評価期間は100 年を基本とします。

表 2 維持管理手法の分類

管理手法	概要	適用する場合の特徴
予防保全型 (管理区分Ⅰ)	部材の損傷や劣化が軽微な段階で対策を行い、橋梁の長寿命化を図る管理手法。	補修工事のサイクルは短いですが、初期の損傷が小さい段階で補修工事を行うため、施設が致命的な損傷を受ける前に適切な対策を実施できる。そのため、橋梁の長寿命化を図るとともに、修繕に係る費用の縮減が図れ、水平展開できる有効な方策となる。ただし短期的な対策費用が大となる傾向がある。
事後保全型 (管理区分Ⅱ)	部材の損傷や劣化がある程度進行するまで対策を行わず、悪くなった段階で必要な箇所に対策を行う管理手法。	従来の一般的な維持管理手法で、各部材が要求される機能を喪失した時点、あるいは喪失する直前にその都度対策を実施する。予防保全型に比べ補修工事のサイクルは長く短期的なコストは抑制されるが老朽化による被害のリスクが大きく、大規模な補修工事によるトータルコストが大きくなる傾向がある。
架け替え型 (管理区分Ⅲ)	補修・補強などの対策を行わず、主要部材の供用限界を迎える直前に架け替えをする管理手法。	安全性にかかわる問題が深刻化する段階まで、基本的に維持管理を行わない。工事のサイクルは最も長いですが、部材の交換や橋梁自体の架け替えを行うため、一回にかかる工事費用が最も大きい。また、通行止めや迂回路等が発生するため、経済損失や地域住民に対する影響がある。構造の長寿命化を目的とした管理手法ではなく、簡易的な橋梁や小規模な橋梁形式、もしくは修復不可能な損傷の場合に用いるケースがある。

補足：図中の健全度は、劣化予測による健全度の推移を連続値として取り扱うため、点検結果を5段階「A～E」に置き換えてシミュレーションします。

2) 維持管理方針の最適化

道路ネットワークの観点などから重要な橋については、優先的に予防保全型の管理を行います。具体的には、緊急輸送ルート、跨線橋・跨道橋、道路ネットワーク機能が著しく低下する恐れがある橋（幹線道路上の橋（1級・2級）、管理者指定の重要橋梁）については予防保全型の維持管理を推進します。

LCCの最小化だけでなく、様々な観点から方針を最適化することで、実現性の高い維持管理を行い、安全確保に努めます。

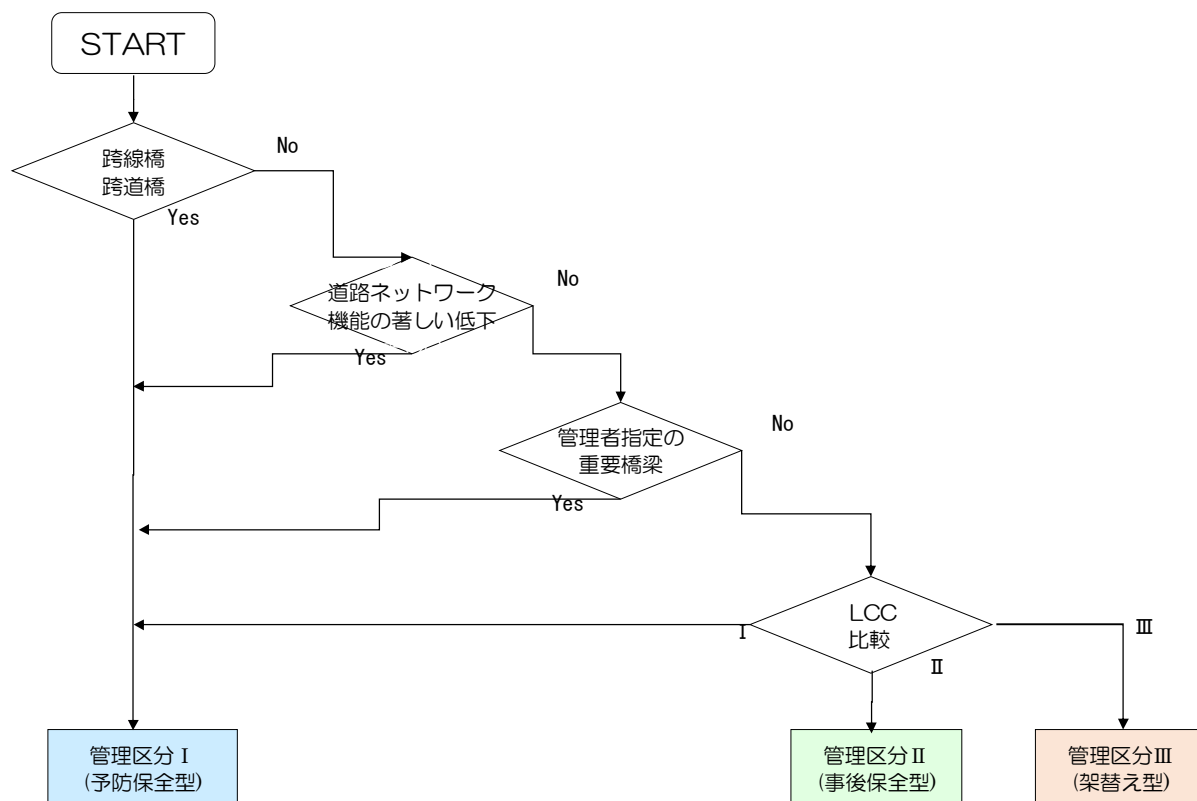


図 16 橋梁ごとの維持管理方針の最適化

(4) 劣化予測

1) 劣化予測の目的

劣化予測は、現在の劣化状態から将来の状態を予測し、いつ、どのような対策を行えばよいかなど、計画的な維持管理を行うために必要であり、橋梁の架設環境や構造形式などにより分類を行い対象部材ごとに行います。

2) 劣化予測手法の選定

劣化予測の手法には、既往の研究や文献等による理論的な予測式、点検データをもとにした統計分析による回帰式、マルコフ過程※1に代表される遷移確率を用いた手法があります。

長寿命化修繕計画では、個別橋梁ごとに対策時期が確定的に算定でき、根拠が明確である必要があるため、定期点検により収集された点検結果を用いて現在の状態を把握したうえで予測することが望ましいため、点検結果をもとに分析を行い根拠が明確であり、かつ個々の橋梁への適用も容易である統計分析による手法を採用します。

3) 劣化予測の対象部材

架替えられた橋梁の主な原因となる損傷部材は、鋼橋、RC 橋、PC 橋すべてにおいて、桁と床版で約 8 割を占めると報告されています。※2

また、『橋梁定期点検要領 令和6年7月 国土交通省 道路局 国道・技術課』においては、上記上部構造のほか、下部構造も主要部材※3とされています。

したがって、本計画では、桁、床版および下部工を劣化予測の対象部材とします。

4) 劣化予測の精度向上

本計画作成時点では、これまで行ってきた点検データをもとに統計分析を行い、劣化予測式を決定しました。今後も点検データを継続的に蓄積し、統計分析に反映すること、予測精度の向上を図ります。

※1 現在の状態によって決定される確率過程

※2 『橋梁の架替に関する調査結果（Ⅳ） 国土技術政策総合研究所（平成20年4月）』による

※3 主要部材：劣化進行を放置し続けると落橋に至るおそれがある部材

計画期間

点検時期(5年に1回)や修繕時期(点検結果に応じ)の見通しを立てるため、計画期間は10年とします。また、新たな点検結果を得た場合は、計画の見直しを行い、長寿命化修繕計画の更新を行うものとします。

省令・告示に基づき5年に1回の頻度で実施する定期点検時期と点検後に修繕が必要な橋梁の対策時期の見通しを立てるため、計画期間を10年とします。

計画の更新頻度は、少なくとも定期点検が実施された都度とします。更新にあたっては、それまでに実施された対策工事の実績等を踏まえ、長寿命化修繕計画の見直しを行います。

知見やノウハウの蓄積を進め、計画期間の長期化を図ることで、中長期的な維持管理・更新等に係るコストの見通しの精度向上を図ります。

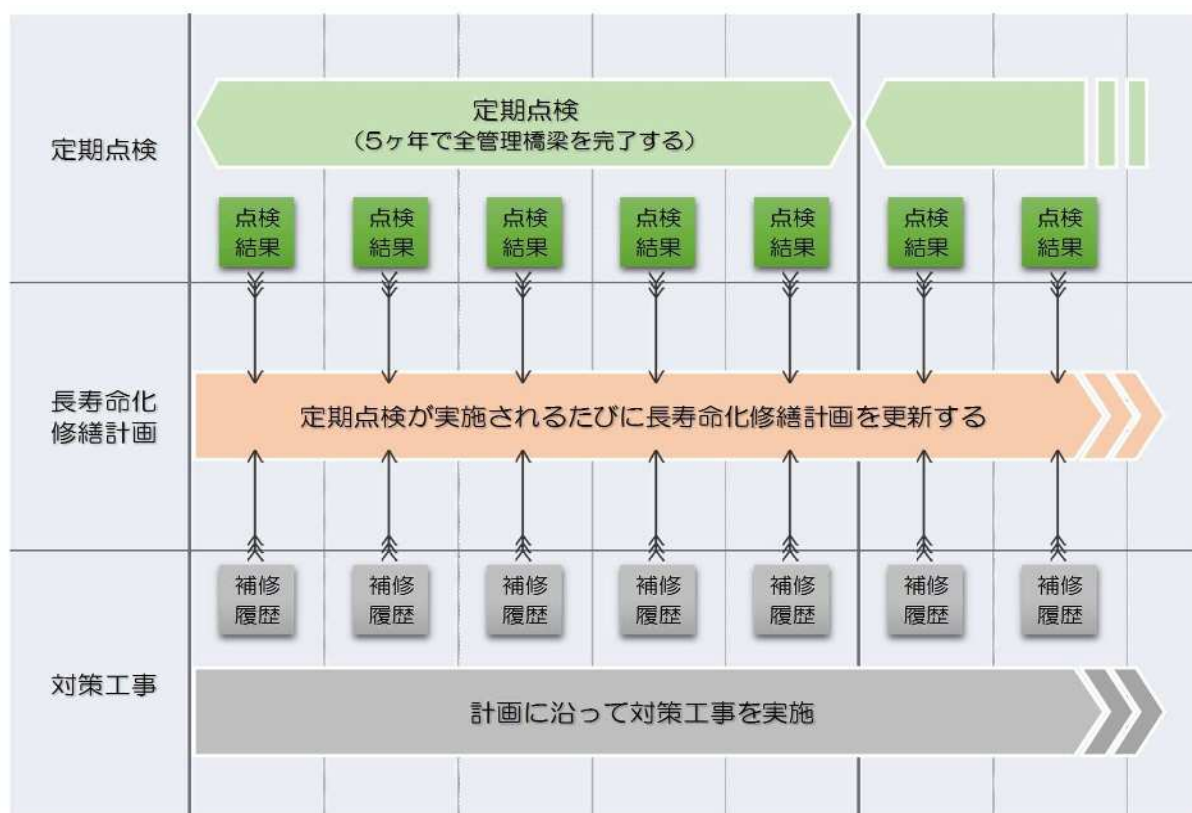


図 17 長寿命化修繕計画の更新

対策優先順位の目標や考え方

(1) 対策優先順位の評価の流れ

早期措置段階(Ⅲ)と診断された橋については、次回の定期点検までの間(=5年程度以内を目途)に措置完了することを優先目標とします。

続いて、予防保全段階(Ⅱ)と診断された橋について、損傷規模や損傷程度により細分化を行った上で、路線の利用状況に着目した重要度や、損傷の進行確率、迂回率(橋を通行規制・迂回するときの移動距離の伸び率)などに着目して、すべての管理橋梁に対する優先順位を決定します。

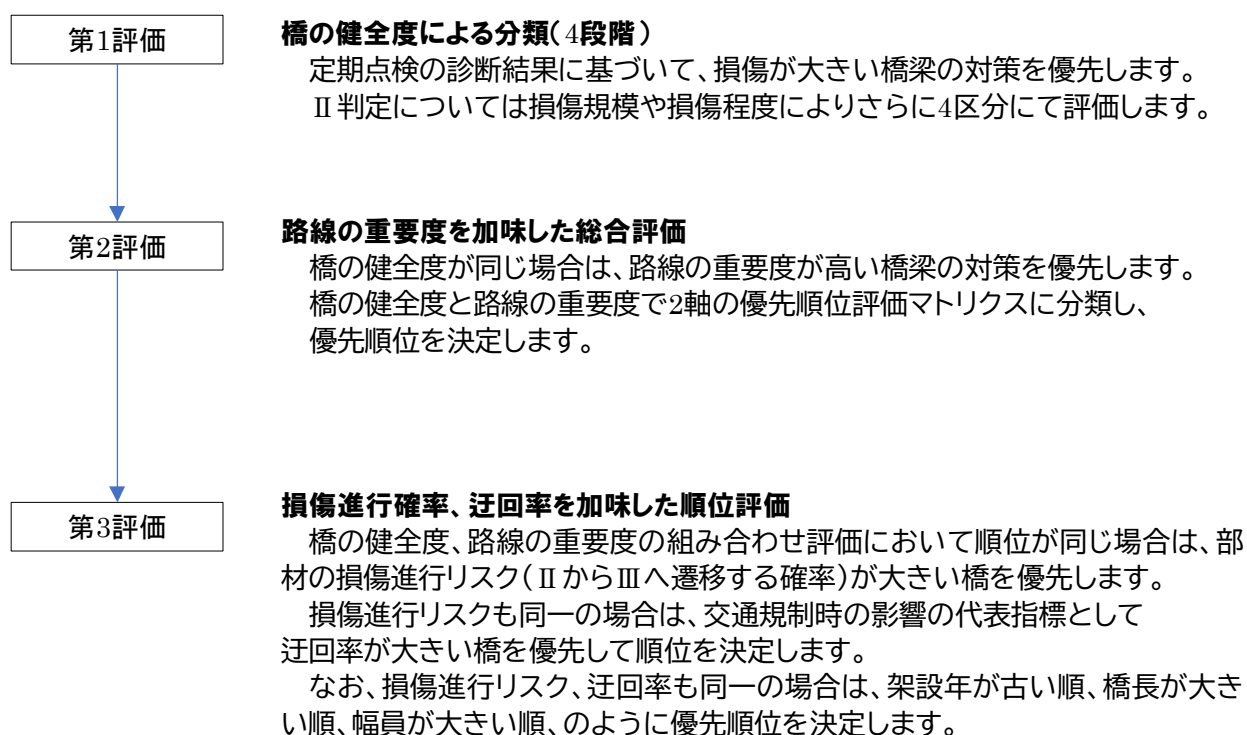
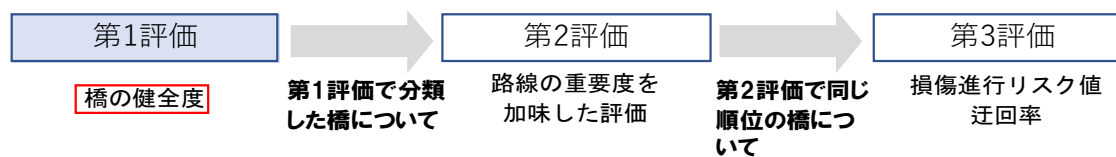


図 18 優先順位評価の流れ

1) 第1評価方法

第1評価では、橋全体の健全度より優先順位を決定します。



橋の健全度

橋全体の健全度は、維持修繕に関する省令・告示に従い表 3の左側に示すⅣ～Ⅰの4段階で評価した。橋の健全度(Ⅰ～Ⅳ)間で優先順位を超えないよう、評価を行います。

また、健全度Ⅱについては、損傷規模や損傷程度に大小がみられ、予防保全の措置が必要な優先順位を評価するため、表 3の右側に示すようにⅡ-1～Ⅱ-4の4段階の区分を新たに設け、

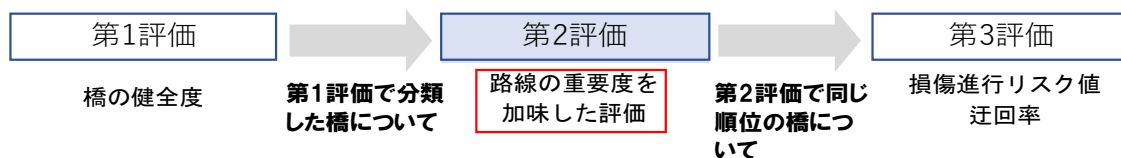
橋の健全度を7段階の区分として分類を行います。

表 3 橋の健全度

健全度の区分		橋梁の状態	優先順位評価上の細区分		損傷規模
Ⅳ	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、または生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。	Ⅳ	左記と同様の状態	
Ⅲ	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。	Ⅲ	左記と同様の状態	
Ⅱ	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。	Ⅱ-4	損傷規模や損傷程度が比較的大さい	
			Ⅱ-3	損傷規模や損傷程度が中程度	
			Ⅱ-2	損傷規模や損傷程度が比較的小さい	
			Ⅱ-1	損傷規模や損傷程度が極めて小さい	
Ⅰ	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態。	Ⅰ	左記と同様の状態	小

2) 第2評価方法

第2評価では、第1評価で分類した橋に対して路線の重要度を加味し、優先順位を決定します。



路線の重要度による分類

路線の重要度は、路線および橋の利用状況から、緊急輸送ルートおよびA～Dの5つに分類し、それぞれ

を1級道路、2級道路、その他道路の3つに細分化した13段階の区分で分類し評価を行います。

表 4 路線の重要度

重要度	評価区分	路線等級	連番	評価条件
	緊急輸送ルート		1	緊急輸送ルート上の橋梁を最も重要度が高いと評価します。
	A	1級	2	用途地域区域内路線の橋梁をAと評価します。
		2級	3	
		その他	4	
	B	1級	5	用途地域区域外の1.5～2車線かつ地域の主要幹線上の橋梁をBと評価します。
		2級	6	
		その他	7	
	C	1級	8	用途地域区域外の1～1.5車線の橋梁をCと評価します。
		2級	9	
		その他	10	
	D	1級	11	老朽化により継続利用が困難な橋梁や、土地利用の変化・周辺道路の整備状況により利用交通が著しく減少し、現在の機能を保持する必要性が低い橋梁をDと評価します。
		2級	12	
		その他	13	

路線の重要度を加味した総合評価

橋の健全性の分類を縦軸に、路線の重要度の分類を横軸にとった表に橋梁をあてはめて、優先順位を総合評価します。図 19に優先順位の総合評価の概念図を示します。

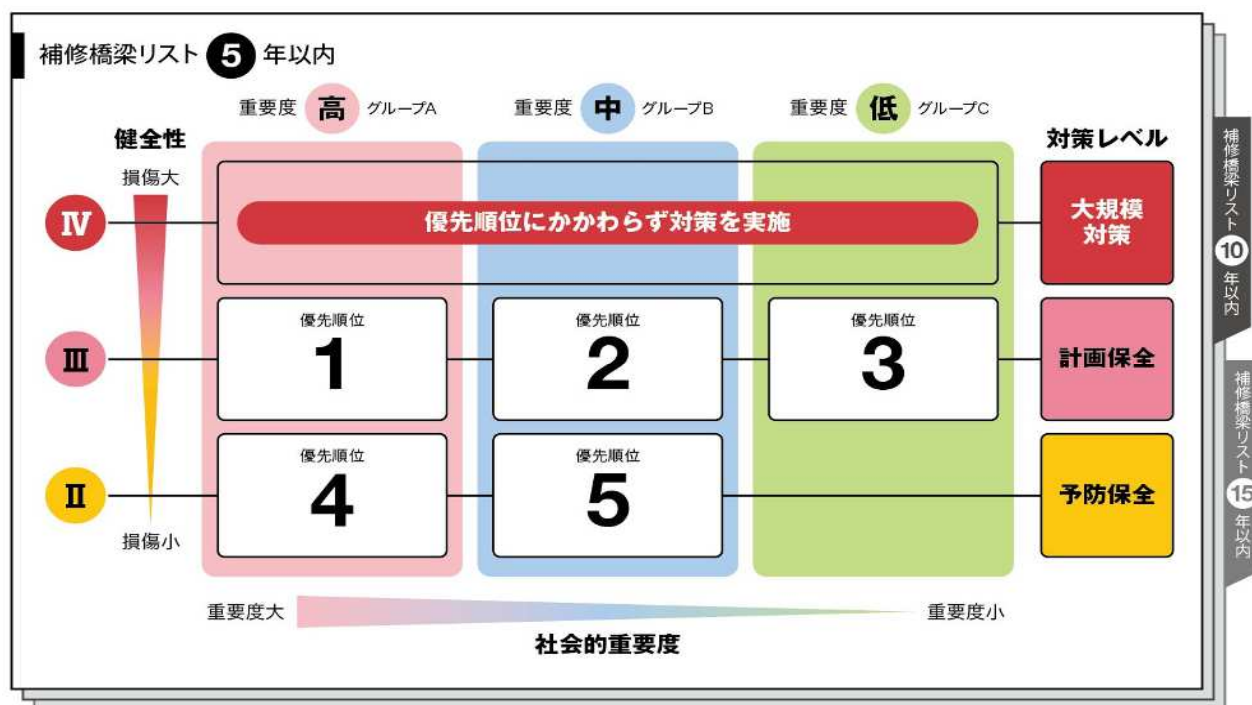


図 19 優先順位評価の概念図

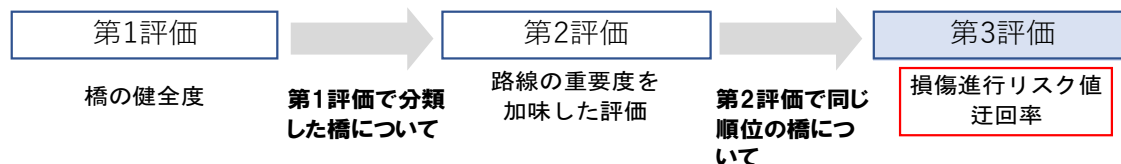
具体的な順位については、表 5に示す数値を順位として評価します。

表 5 優先順位総合評価表（表中の数値が優先順位を示す）

		路線の重要度													
		緊急輸送	A			B			C			D			
			1級	2級	その他	1級	2級	その他	1級	2級	その他	1級	2級	その他	
橋の健全度	IV	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
	Ⅲ	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
	Ⅱ	4	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	67	68	69
		3	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	70	71	72
		2	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	73	74	75
		1	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	76	77	78
	I	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	

3) 第3評価方法

第2評価の優先順位が同じ順位となった場合は、部材に発生する損傷種類ごとの橋の損傷の進行性が大きい橋を優先し、さらに同一順位の場合は、迂回率の大きい橋を優先します。



損傷進行リスク値の評価

橋の健全度がⅢに推移する部材損傷進行のリスク値をフォルトツリー分析によって数値化した確率の大小で評価します。

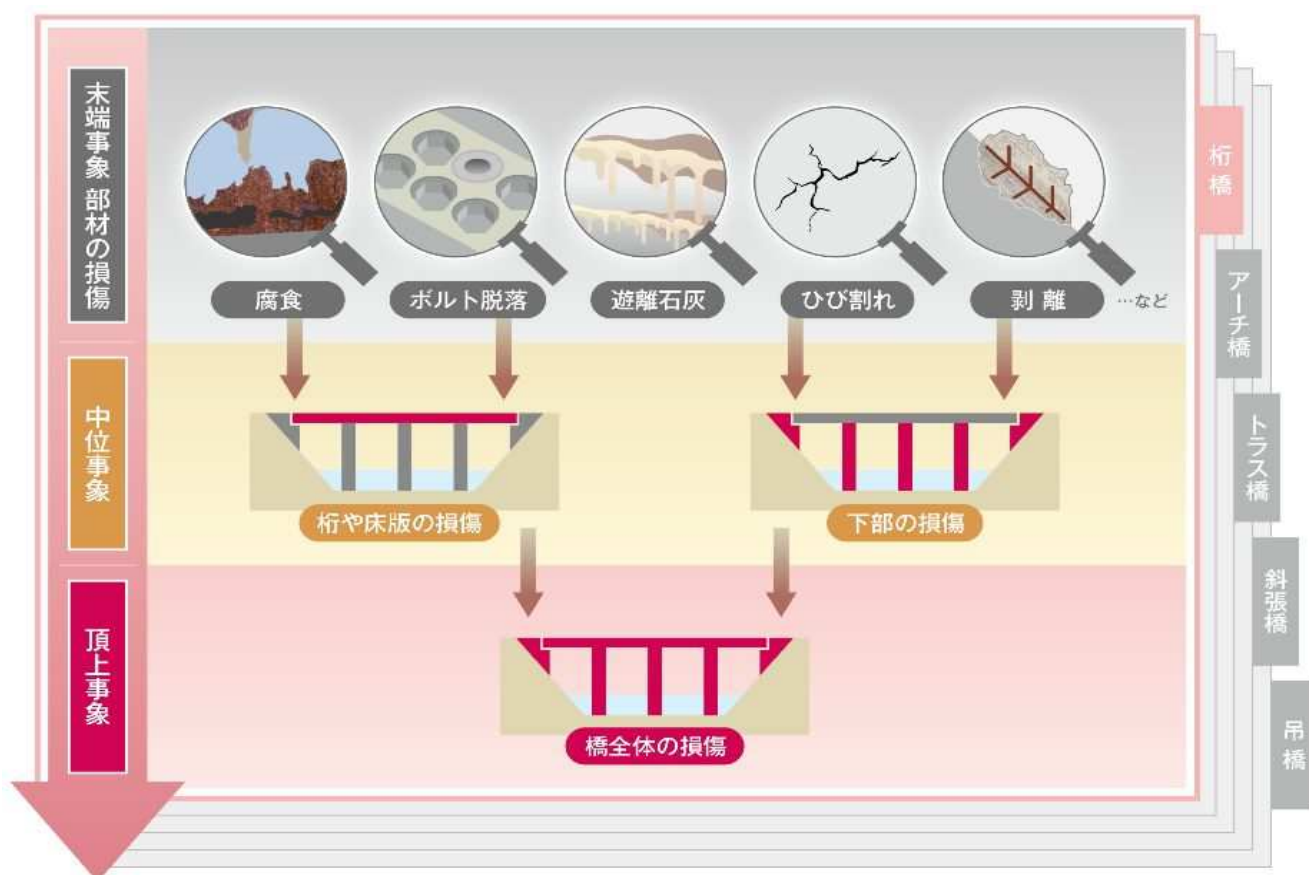


図 20 フォルトツリー解析のイメージ

迂回率(交通規制時の影響度)の評価

補修工事等による交通規制により迂回の必要が生じた場合の利用者への影響の大小を、迂回率の大小により評価します。

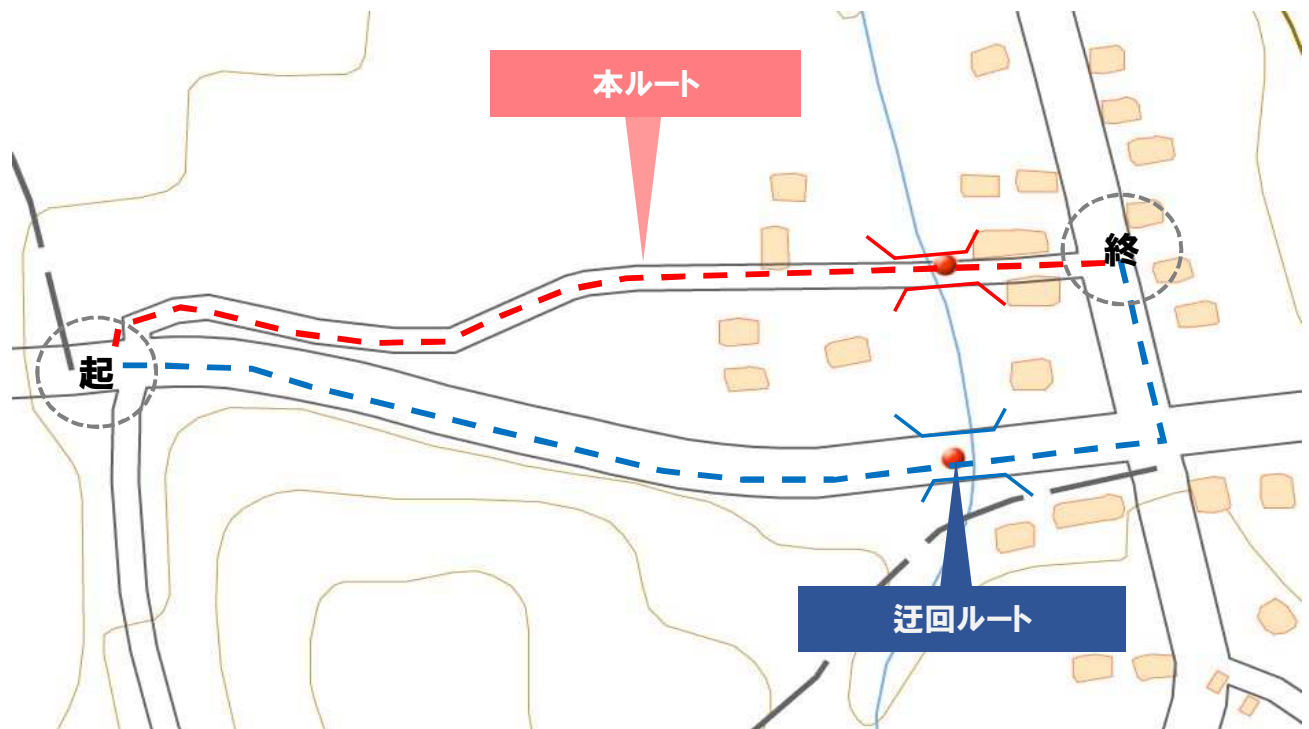


図 21 迂回率の計算方法

予算の平準化

修繕時期のばらつきや修繕の費用が高くなる場合には、優先順位の高い橋から修繕を実施するなど、修繕時期を調整して、毎年の予算を一定にします。

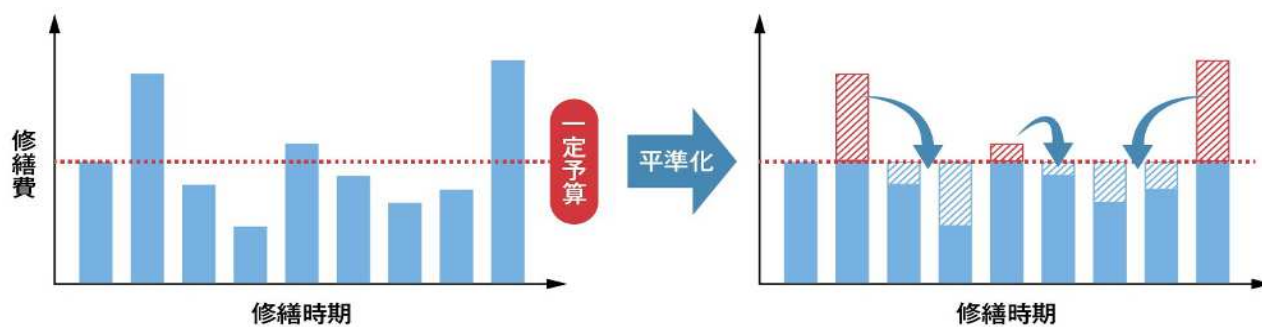


図 22 平準化の概念図

2. 新技術の活用方針

(1) 基本方針

国富町が管理する全ての橋梁について、定期点検や修繕等に係る新技術や新材料・新工法等の活用の検討を行い、コスト縮減や事業の効率化の効果が見込まれる橋梁においては、従来技術から新技術への技術転換を図り、橋梁の維持管理に係る費用の縮減、および効率化や高度化を目指します。

(2) 取組内容

定期点検における新技術等の検討の手順に沿って、積極的に新技術の活用を図ります。

1) 新技術の適用対象橋梁の考え方(STEP1)

定期点検時に、大型の点検車や特殊な点検方法、吊り足場などの仮設資材が必要な橋梁、あるいは、交通規制などによる作業時間の制約を大きく受ける場合などの条件で橋梁を選定します。
(なお、本計画の策定時点では、橋梁部材へ徒歩で近接できる現地条件では、従前とおり点検する方が合理的となる傾向にあります。)

2) 有用な新技術の選択(STEP2)

選定した橋梁ごとに新技術の適合性を詳しく判断します。橋梁の形式や現地条件を把握した上で、人が近接して行う点検と同等の点検ができることを必須条件とし、有用な新技術を選択します。

3) コストまたは効率性の検討(STEP3)

選択した新技術について、従来技術に対する費用の縮減効果、または作業効率の向上性の観点で、有効と判断された橋梁において、新技術を活用します。

また、点検目視に代わる新技術以外にも、非破壊検査技術、計測・モニタリング技術、橋梁の修繕設計・工事に関する新工法や新材料についても同様に検討し、コスト縮減を図ります。

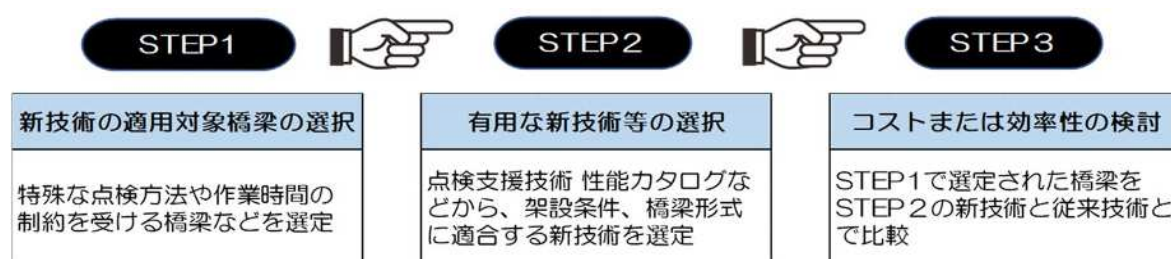


図 23 新技術を活用する場合の段階的な検討の流れ

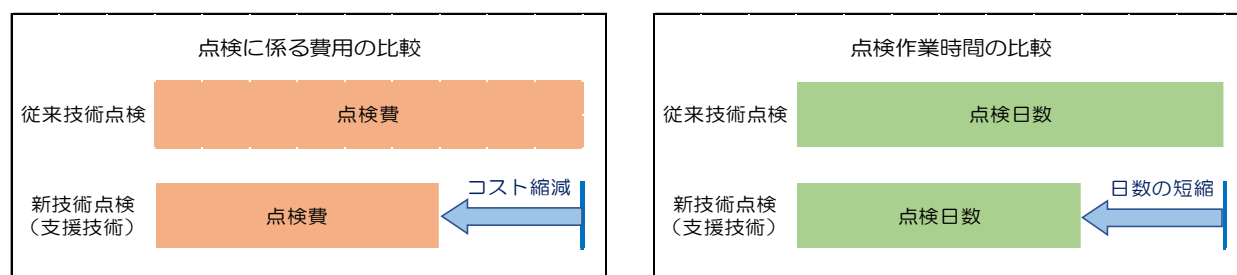


図 24 新技術の有用性の観点（費用の縮減効果や、作業効率の向上性）

活用の実施に向けた使用機器の検証例

活用する新技術については、「運動性能」「計測性能」などを確認し、活用する目的に対して性能が満足するか否かの判断をするため、誤差が蓄積すると思われる条件において、真値との比較を現場にて検証(キャリブレーション)を行った後に、活用します。

(新技術の検証例 1)



剥離・鉄筋露出や腐食等の形状・色調となるテストピースを現地の橋梁に設置し、使用する機器にて計測した外形寸法の数値精度を検証



(新技術の検証例 2)



実際の近接目視点検により計測した、ひびわれ等の数値に対して、使用する機器で計測した数値の精度を検証

(3) 新技術等の活用に関する目標と費用の縮減効果

国富町においては、定期点検を行う全ての橋梁に対して、現地条件に応じた新技術の適用性を個別に検討した結果、令和11年度までの5年間に、定期点検を実施する3橋について、費用の縮減効果が見込める新技術等を活用し、約260万円のコスト縮減を目指します。

3. 集約化・撤去の方針

(1) 基本方針

道路橋の老朽化が進展している中、適切に橋梁の修繕等を実施していくためには、維持管理費の抑制を行う必要があります。

対策の一つとして、社会経済情勢の影響による土地や施設利用の変化や周辺道路の整備状況に応じた、適切な橋梁の配置が道路管理者と周辺住民双方のメリットを生み、中長期的な視点で見た際の有効な手段となりうるため、橋梁の集約化・撤去の検討を行います。

(2) 取組内容

集約化・撤去の検討にあたっては、道路ネットワークの観点などから、重要な路線は除き、当自治体の周辺環境を考慮した評価条件を設定して、参考の対象橋梁の検討を行います。

さらに、参考の対象橋梁の中からの選抜にあたっては、補修と比べ大きな事業規模となること、利用者や住民との合意形成や交差物件管理者との長期に渡る協議等を踏まえ、総合的かつ慎重に判断して、集約化・撤去が現実的に可能と思われる橋梁を選定します。

1) 集約化・撤去のメリットの要点

分類	項目	集約化・撤去のメリット
管理者	1)維持管理・更新費等の縮減	初期費用として一時的な負担が生じるが、中長期的には将来の点検費、補修費等の維持管理費を縮減可能である。
	2) 管理瑕疵リスクの除去	老朽化や地震動による落橋、コンクリート片の剥落等による人的被害の発生リスクが除去される。
	3)管理負担の軽減	管理橋数を減らすことは点検や補修等の実施に伴う手続き・調整・管理等の負担軽減につながる。特に、鉄道を跨ぐ跨線橋や高速道路を跨ぐ跨道橋で軽減効果が大きい。
	4)河積阻害の解消	昭和51年7月以前に架設した渡河橋は「河川管理施設等構造令」制定以前の橋であり、河積阻害率が高いなど河川条件と整合しない場合、治水リスクを低減できる。
利用者	1)落橋による事故の危険性の排除	落橋等による人的リスクが排除されることで、道路利用上の安心につながる。
	2) 集約・撤去による付加的なメリット	例えば、車道橋から人道橋へ用途変更(ダウンサイジング)することで、歩行者の通行安全性が向上するなど、付加的なメリットを生む場合がある。

2) 集約化・撤去の対象橋梁の選定方針

選抜された橋梁が老朽化等により現橋の継続利用が困難になった時点で下記の集約化・撤去の事業方針の検討を行います。

1. 老朽化等により現橋の継続利用が困難になった時点で下記①～③のいずれに該当するかを考え、
②または③に該当する橋梁について集約化・撤去を検討します。
 - ① 今後も同等以上の機能が必要な橋梁 ⇒ 長寿命化
 - ② 地域の実情や利用状況に応じて集約等を検討する橋梁 ⇒ 集約化
 - ③ 周辺環境の変化により役割を終えた橋梁 ⇒ 撤去

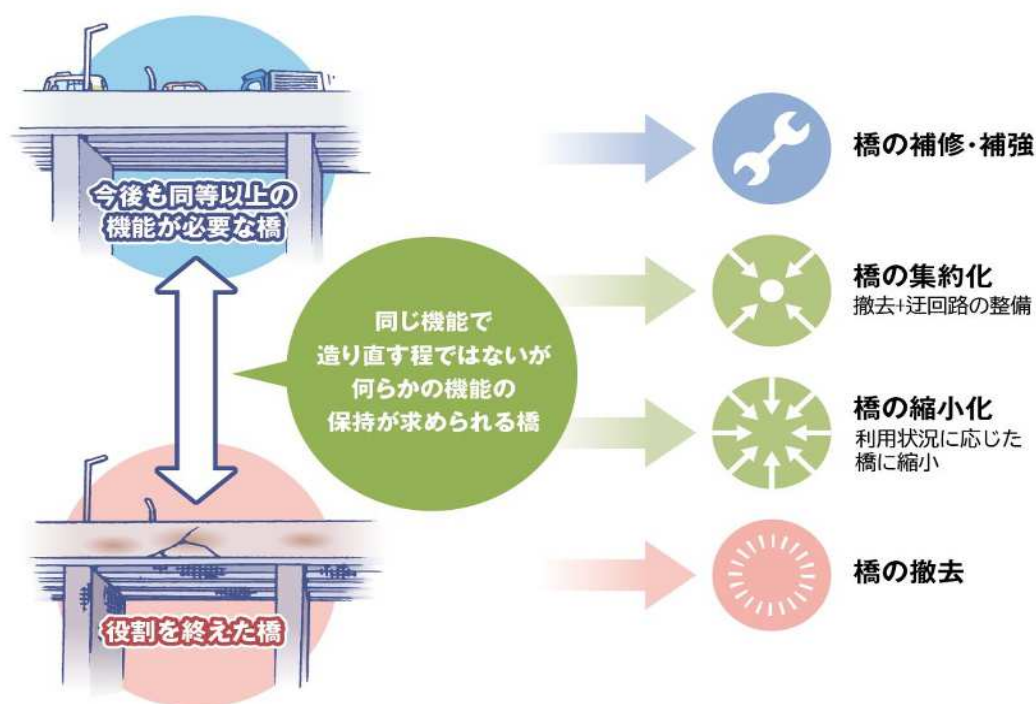


図 25 道路橋の集約・撤去方針

2. 集約化・撤去については、以下の条件に多く該当する橋を優先的に検討します。

- ・路線の重要度（重要度Dを優先的に検討します。）
橋の配置場所や道路状況、利用者頻度を総合的に評価したもの
- ・橋の健全度（Ⅱ・Ⅲ・Ⅳを対象とします。）
直近の定期点検で橋全体の健全度が対策必要と評価したもの
- ・迂回率（2.0未満を目安とします。）
迂回しない場合と迂回する場合の距離の伸び率を評価したもの
- ・架設年（30年以上経過した橋を基本とします。）
ライフサイクルコストを考慮した対策架設年で評価したもの

図 25に示した集約化・撤去方針を事業内容として整理すると、次ページの表 6のように分類できる。

表 6 集約・撤去の事業内容

事業内容		概要	イメージ図	
			Before	After
単純撤去		迂回路整備を伴わない、橋梁の撤去		
撤去＋迂回路整備		撤去に加え、撤去する橋梁の迂回路となる経路に対する整備を実施		
ダウンサイジング	既設縮小化	既設の車道橋を活用し人道橋等にリニューアル	車道橋 	人道橋
	新設縮小化	既設の車道橋を撤去し、人道橋として架替を実施	車道橋 	人道橋(架替)
複数橋梁の集約		隣接する複数橋梁を撤去し、機能を集約した橋梁を新設		

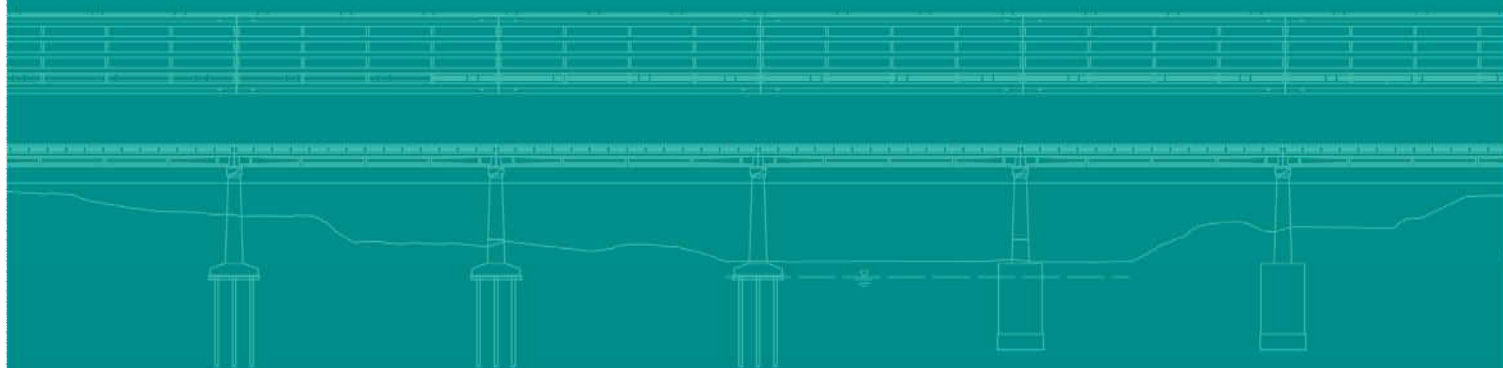
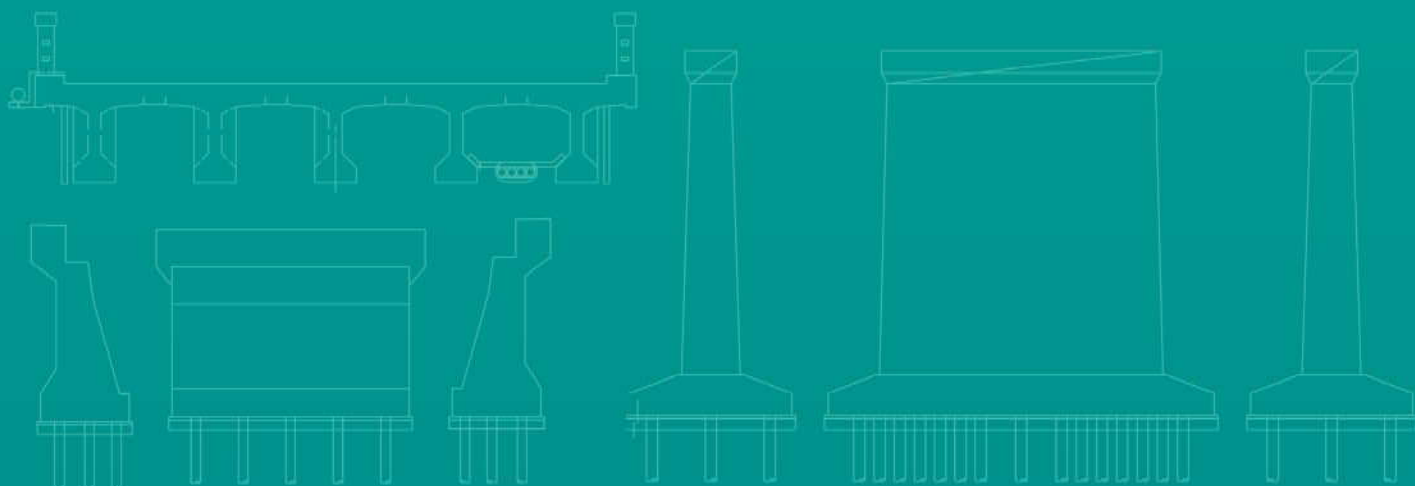
(道路橋の集約・撤去事例集P13, 令和5年4月, 国土交通省 道路局)

(3) 集約化・撤去に関する目標と費用の縮減効果

国富町においては、集約化・撤去に関する基本方針を踏まえ、令和4年度点検の結果、修繕が必要とされた1橋について検討し、令和11年度までに集約化・撤去を目指すことで、橋梁の点検費や修繕費など、中長期における将来の維持管理コストを約700万円縮減することを目指します。



橋梁毎の事項



【国富町】橋梁毎の維持管理計画

実施 順位	橋 梁 名	路線名称	所在地	橋 長 m	全 幅 員 m	上部工形式	架 設 年	点 検 年	定期 点検 結果	対策時期・事業費(千円)										補修内容	
										年度	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033		2034
1	森永橋	向高須志田線	宮崎県国富町大字森永字杉木水流	302.0	6.2	I桁(合成)	1973	2024	Ⅱ	内容	工事	工事			点検					点検	主桁：再塗装
										事業費	25,000	25,000			1,300					1,300	
2	鳥越橋	萩原鳥越線	宮崎県国富町大字深年	32.3	4.8	H形鋼(合成)	1975	2021	Ⅱ	内容	工事/点検					点検					主桁：再塗装
										事業費	23,420					420					
3	湯の谷橋	井水笹尾線	宮崎県国富町大字八代南俣	22.0	4.6	H形鋼(合成)	1969	2021	Ⅱ	内容	工事	点検					点検				主桁：再塗装
										事業費	20,000	460					460				
4	大久保橋	大久保八重尾線	宮崎県国富町大字深年	22.4	4.7	H形鋼(合成)	1970	2021	Ⅱ	内容	工事	点検					点検				主桁：再塗装
										事業費	20,000	460					460				
5	仮屋橋	一丁田堂ヶ迫線	宮崎県国富町大字八代南俣字仮屋	60.1	4.6	プレテン床版	1967	2021	Ⅲ	内容	設計/点検	工事				点検					橋脚：ひびわれ補修
										事業費	7,550	10,000				550					
6	大坪橋	大坪上床線	宮崎県国富町大字八代南俣	40.0	4.2	H形鋼(合成)	1969	2021	Ⅱ	内容	点検	工事				点検					主桁：再塗装
										事業費	380	20,000				380					
7	笹尾橋	井水笹尾線	宮崎県国富町大字八代南俣	25.1	4.6	H形鋼(合成)	1970	2021	Ⅱ	内容		工事/点検					点検				橋台：断面修復
										事業費		21,460					460				
8	上の丸橋	上の丸一丁田線	宮崎県国富町大字本庄字上水流田	61.3	5.8	ポステンT桁	1971	2024	Ⅱ	内容		設計	工事		点検					点検	主桁：断面修復
										事業費		3,500	20,000		600					600	
9	殿所橋	尾園永田線	宮崎県国富町大字深年字殿所	34.6	9.9	ポステンT桁	1972	2024	Ⅱ	内容		設計	工事		点検					点検	主桁：断面修復
										事業費		1,800	17,000		600					600	
10	永山川橋	中別府西都線	宮崎県国富町大字八代北俣字永山	11.4	10.8	プレテン床版	1989	2021	Ⅱ	内容		設計/点検	工事				点検				主桁：ひびわれ補修
										事業費		1,090	4,500				390				
11	陣の下橋	三名仮屋原線	宮崎県国富町大字三名字陣の下	68.0	5.8	ポステンT桁	1972	2022	Ⅱ	内容			設計/点検	工事				点検			主桁：断面修復
										事業費			4,610	13,000				610			
12	日岸田橋	宮本1号線	宮崎県国富町大字三字日岸田	6.1	4.3	RC T桁	1972	2023	Ⅱ	内容			設計	工事/点検					点検		主桁：断面修復
										事業費			3,000	4,830					330		
13	門前橋	尾園永田線	宮崎県国富町大字八代南俣字梁ヶ原	61.2	5.1	I桁(不明)	1968	2021	Ⅱ	内容	点検				工事	点検					床版：ひびわれ補修 主桁・横桁：R6対策済み
									一部対策済	事業費	620					14,000	620				
14	小路橋	森永竹田線	宮崎県国富町大字森永字小路	6.3	13.5	RC床版橋(その他)	1970	2024	Ⅱ	内容				設計	工事/点検					点検	主桁：ひびわれ補修
										事業費				3,000	4,850					350	
15	森田橋	尾園樋渡線	宮崎県国富町大字伊左生字森田	58.0	5.8	ポステンT桁	1971	2024	Ⅱ	内容					設計/点検	工事				点検	主桁：断面修復
										事業費					4,600	15,000				600	
16	堂ヶ迫橋	川上祝谷線	宮崎県国富町大字八代南俣字堂ヶ迫	42.0	4.3	ポステンT桁	1969	2021	Ⅱ	内容	点検				設計	工事/点検					横桁：断面修復
										事業費	540				3,000	8,540					
17	中川原橋	向高下田尻線	宮崎県国富町大字田尻字明久	5.2	6.0	RC床版橋(その他)	1969	2022	Ⅱ	内容			点検			設計	工事	点検			主桁：断面修復
										事業費			320			3,000	4,500	320			
18	蟹平橋	旭村北田線	宮崎県国富町大字八代北俣字諏訪ノ下	5.8	4.0	RC床版橋(その他)	1960	2024	Ⅱ	内容					点検	設計	工事			点検	主桁：断面修復
										事業費					290	3,000	4,500			290	
19	弁天橋	向高古川線	宮崎県国富町大字田尻字川床	2.4	3.4	RC床版橋(その他)	1970	2023	Ⅱ	内容				点検		設計	工事		点検		主桁：断面修復
										事業費				280		3,000	4,500		280		
20	坪ノ下橋	六日町八幡線	宮崎県国富町大字本庄字上前畑	2.5	6.0	RC床版橋(その他)	1972	2024	Ⅱ	内容					点検		設計	工事		点検	主桁：断面修復
										事業費					290		3,000	4,500		290	
21	大丸橋	刈脇鍋ヶ谷線	宮崎県国富町大字須志田字大丸	6.0	4.7	RC床版橋(その他)	1980	2022	Ⅱ	内容		点検					設計/点検	工事			主桁：断面修復
										事業費		320					3,320	4,500			
22	大蔵元橋	太田原一丁田線	宮崎県国富町大字本庄字大蔵元	4.7	7.8	RC溝橋(BOXカルバート)	1971	2021	Ⅱ	内容	点検					点検	設計	工事			主桁：断面修復
										事業費	310					310	3,000	4,500			
23	城ノ下橋	太田原宮王丸線	宮崎県国富町大字宮王丸字城ノ下	3.6	4.6	RC溝橋(BOXカルバート)	2000	2024	Ⅱ	内容					点検			設計	工事	点検	橋台：ひびわれ補修
										事業費					290			3,000	4,500	290	
24	樋渡橋	一丁田堂ヶ迫線	宮崎県国富町大字八代南俣字諏訪田	4.6	5.3	RC床版橋(その他)	1970	2024	Ⅱ	内容					点検			設計	工事	点検	主桁：ひびわれ補修
										事業費					290			3,000	4,500	290	
25	下田尻1号橋	下田尻1号線	宮崎県国富町大字田尻字畑中	3.0	5.9	RC床版橋(その他)	1976	2021	Ⅱ	内容	点検					点検		設計	工事		主桁：断面修復
										事業費	300					300		3,000	4,500		

【国富町】橋梁毎の維持管理計画

実施 順位	橋 梁 名	路線名称	所在地	橋 長 m	全 幅 員 m	上部工形式	架 設 年	点 検 年	定期 点検 結果	対策時期・事業費(千円)										補修内容	
										年度	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033		2034
26	寺前橋	小園寺前線	宮崎県国富町大字木脇字前田	5.8	4.6	RC床版橋(その他)	1962	2023	Ⅱ	内容				点検					設計/点検	工事	橋台：ひびわれ補修
										事業費				400					3,400	4,500	
27	田久保橋	中別府若宮線	宮崎県国富町大字八代北俣字若宮牟田	2.1	8.0	RC溝橋(BOXカルバート)	1967	2023	Ⅱ	内容				点検					設計/点検	工事	主桁：断面修復
										事業費				300					3,300	4,500	
28	鳩胸橋	宮ノ前線	宮崎県国富町大字嵐田字宮ノ前	5.2	5.0	RC床版橋(その他)	1969	2024	Ⅱ	内容					点検				設計	工事/点検	主桁：断面修復
										事業費					320				3,000	4,820	
29	岩下橋	萩原楠見線	宮崎県国富町大字深年字鬼島	30.5	4.8	H形鋼(不明)	1976	2024	Ⅱ	内容				点検					点検	設計	
										事業費				520					520	3,000	
30	源王橋	尾園伊佐生線	宮崎県国富町大字伊左生字森田道下	3.5	4.3	RC床版橋(その他)	1970	2024	Ⅱ	内容				点検					点検	設計	
										事業費				290					290	3,000	
31	菰ヶ迫橋	寺中菰ヶ迫線	宮崎県国富町大字深年字轟ノ元	10.7	3.8	H形鋼(不明)	1981	2024	Ⅱ	内容					点検					設計/点検	
										事業費					330					4,330	
32	落合橋	下六野亀の甲線	宮崎県国富町大字三名字落合	6.8	4.8	RC床版橋(その他)	1976	2021	Ⅱ	内容	点検					点検					
										事業費	330					330					
33	仲町橋	六日町八幡線	宮崎県国富町大字本庄字谷ノ口	17.0	6.2	プレテン床版	1997	2021	I	内容		点検					点検				
										事業費		450					450				
34	池王橋	桑鶴木脇馬場線	宮崎県国富町大字木脇	12.3	10.8	プレテン床版	1984	2020	I	内容	点検					点検					
										事業費	400					400					
35	無名橋	桑鶴木脇馬場線	宮崎県国富町木脇字赤池	2.7	6.8	RC溝橋(BOXカルバート)	1984	2023	I	内容				点検					点検		
										事業費				300					300		
36	赤池1号橋	赤池神社2号線	宮崎県国富町大字木脇字赤池	2.3	7.1	RC溝橋(BOXカルバート)	1984	2022	I	内容			点検					点検			
										事業費			300					300			
37	赤池2号橋	赤池神社2号線	宮崎県国富町大字木脇字赤池	3.0	6.2	RC溝橋(BOXカルバート)	1984	2024	I	内容					点検					点検	
										事業費					300					300	
38	郡山橋	犬熊線	宮崎県国富町大字本庄字郡山	2.1	4.0	RC床版橋(その他)	1971	2021	I	内容		点検					点検				
										事業費		280					280				
39	犬熊橋	犬熊線	宮崎県国富町大字本庄字御才藺	2.4	5.9	RC床版橋(その他)	1970	2022	I	内容			点検					点検			
										事業費			290					290			
40	赤池橋	金留桑鶴線	宮崎県国富町大字木脇字赤池	26.0	9.7	ポステンT桁	1994	2022	I	内容			点検					点検			
										事業費			540					540			
41	松川橋	六日町犬熊線	宮崎県国富町大字本庄字松川	3.4	7.4	RC溝橋(BOXカルバート)	1998	2023	I	内容				点検					点検		
										事業費				300					300		
42	袴田橋	向陽3号線	宮崎県国富町大字宮王丸字袴田	2.9	6.0	RC溝橋(BOXカルバート)	1984	2021	I	内容		点検					点検				
										事業費		290					290				
43	出来所橋	宮王丸野菜出荷場前線	宮崎県国富町大字本庄字出来所	3.6	5.1	RC溝橋(BOXカルバート)	2000	2022	I	内容			点検					点検			
										事業費			290					290			
44	向鶴1号橋	下本庄太田原線	宮崎県国富町大字本庄字稻荷ノ下	10.5	4.8	プレテン床版	1984	2022	I	内容		点検					点検				
										事業費		340					340				
45	八幡橋	稻荷仮屋原線	宮崎県国富町大字本庄字小原	66.0	6.2	ポステンT桁	1989	2022	I	内容			点検					点検			
										事業費			720					720			
46	高添橋	田尻平田線	宮崎県国富町大字田尻字高添	3.5	12.9	RC溝橋(BOXカルバート)	1991	2022	I	内容			点検					点検			
										事業費			320					320			
47	尾園橋	尾園永田線	宮崎県国富町大字八代北俣字尾園	25.8	10.3	ポステンT桁	2000	2021	I	内容	点検					点検					
										事業費	620					620					
48	平城橋	向高須志田線	宮崎県国富町大字竹田字平城ノ下	3.8	20.8	RC溝橋(BOXカルバート)	1971	2022	I	内容			点検					点検			
										事業費			350					350			
49	牟田橋	向高須志田線	宮崎県国富町大字向高字和田	3.4	20.0	RC溝橋(BOXカルバート)	1998	2023	I	内容				点検					点検		
										事業費				340					340		
50	仮屋原橋	太田原一丁田線	宮崎県国富町大字本庄字鶴田	80.0	10.8	ポステンT桁	1998	2021	I	内容		点検					点検				
										事業費		880					880				

【国富町】橋梁毎の維持管理計画

実施 順位	橋 梁 名	路線名称	所在地	橋 長 m	全 幅 員 m	上部工形式	架 設 年	点 検 年	定期 点検 結果	対策時期・事業費(千円)										補修内容		
										年度	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033		2034	
51	仮屋原小橋	太田原一丁田線	宮崎県国富町大字本庄字古城	10.6	11.1	プレテン床版	1999	2021	I	内容		点検					点検					
										事業費		390					390					
52	古城橋	稲荷仮屋原線	宮崎県国富町大字本庄字古城	14.0	6.2	プレテン床版	1992	2021	I	内容	点検					点検						
										事業費	370					370						
53	麓橋	野添寺中線	宮崎県国富町大字深年字園畑	53.8	6.2	ポステンT桁	1999	2021	I	内容	点検					点検						
										事業費	700					700						
54	寺中橋	野添寺中線	宮崎県国富町大字深年字野添	53.4	8.2	ポステンT桁	1996	2021	I	内容		点検					点検					
										事業費		690					690					
55	陣の下小橋	三名仮屋原線	宮崎県国富町大字三名字三ヶ町	4.3	7.5	RC床版橋(その他)	1971	2021	I	内容		点検					点検					
										事業費		300					300					
56	鬼島橋	萩原川上線	宮崎県国富町大字深年字鬼島	29.0	5.8	I桁(合成)	1977	2023	I	内容				点検					点検			
										事業費				470					470			
57	星ヶ平橋	井野馬場線	宮崎県国富町大字八代南俣字水流田	42.2	8.2	プレテンT桁	1993	2021	I	内容		点検					点検					
										事業費		600					600					
58	高野橋	久木野高野線	宮崎県国富町大字深年字高野	45.0	5.9	I桁(合成)	1974	2022	I	内容			点検					点検				
										事業費			520					520				
59	坂下橋	岩知野塚原線	宮崎県国富町大字岩知野字六江	5.5	15.1	RC溝橋(BOXカルバート)	1997	2022	I	内容			点検					点検				
										事業費			370					370				
60	下松尾橋	亀の甲昭和村線	宮崎県国富町大字三名字下松尾	69.4	7.5	ラーメン橋	1998	2024	I	内容					点検					点検		
										事業費					860					860		
61	栗巢橋	牛の宮山下線	宮崎県国富町大字八代南俣字井手ノ口	75.1	6.3	ポステンT桁	1977	2022	I	内容			点検					点検				
										事業費			580					580				
62	嵐の宮橋	十日町寺中線	宮崎県国富町大字本庄字八反田	53.0	6.2	ポステンT桁	1991	2022	I	内容			点検					点検				
										事業費			690					690				
63	谷之口橋	六日町八幡線	宮崎県国富町大字本庄字谷ノ口	76.2	6.2	ポステンT桁	1991	2021	I	内容		点検					点検					
										事業費		760					760					
64	井野橋	中別府西都線	宮崎県国富町大字八代北俣字栗尾	13.0	8.5	プレテン中空床版	1990	2022	I	内容			点検					点検				
										事業費			450					450				
65	的野橋	中別府西都線	宮崎県国富町大字八代北俣字的野迫	6.0	8.1	RC溝橋(BOXカルバート)	1990	2022	I	内容			点検					点検				
										事業費			340					340				
66	観音瀬橋	田尾観音瀬線	宮崎県国富町大字深年字井上水流	36.0	5.8	H形鋼(不明)	1975	2024	I	内容					点検					点検		
										事業費					520					520		
67	第二高添橋	田尻線	宮崎県国富町大字田尻字高添	4.1	12.0	RC溝橋(BOXカルバート)	2003	2024	I	内容					点検					点検		
										事業費					320					320		
68	加藍尾橋	加藍尾町線	宮崎県国富町大字三名字陣の下	3.5	8.0	RC床版橋(その他)	1971	2021	I	内容	点検					点検						
										事業費	310					310						
69	上床橋	中別府西都線	宮崎県国富町大字八代南俣字押田	45.0	8.2	プレテンT桁	1993	2022	I	内容			点検					点検				
										事業費			630					630				
70	宮下橋	宮本原口線	宮崎県国富町大字三名字宮ノ下	120.0	10.0	PC 床版橋その他	1998	2021	I	内容		点検					点検					
										事業費		860					860					
71	ハケ代橋	田尻石仏線	宮崎県国富町大字田尻字ハケ代	2.3	9.0	RC溝橋(BOXカルバート)	2001	2023	I	内容				点検					点検			
										事業費				300					300			
72	六江1号橋	県道下岩知野線	宮崎県国富町大字岩知野	2.6	6.2	RC溝橋(BOXカルバート)	2020	2021	I	内容		点検					点検					
										事業費		300					300					
73	田尻橋	上下田尻線	宮崎県国富町大字田尻字畑中	2.8	6.9	RC溝橋(BOXカルバート)	2001	2022	I	内容		点検					点検					
										事業費		300					300					
74	六野原2号橋	六野原線	宮崎県国富町大字三名字西堀	2.5	8.5	RC床版橋(その他)	1972	2023	I	内容				点検					点検			
										事業費				300					300			
75	六野原3号橋	六野原線	宮崎県国富町大字三名字六野原	2.4	8.4	RC床版橋(その他)	1972	2024	I	内容					点検					点検		
										事業費					300					300		

【国富町】橋梁毎の維持管理計画

実施 順位	橋 梁 名	路線名称	所在地	橋 長 m	全 幅 員 m	上部工形式	架 設 年	点 検 年	定期 点検 結果	対策時期・事業費(千円)										補修内容	
										年度	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033		2034
76	押田橋	押田林王線	宮崎県国富町大字深年字押田	2.2	7.0	RC溝橋(BOXカルバート)	1974	2024	I	内容					点検					点検	
										事業費					300					300	
77	下岩知野橋	下岩知野4号線	宮崎県国富町大字岩知野字明久	2.8	7.0	RC溝橋(BOXカルバート)	1995	2024	I	内容					点検					点検	
										事業費					300					300	
78	六野原1号橋	六野原線	宮崎県国富町大字三名字六野	2.4	9.2	RC溝橋(BOXカルバート)	1976	2023	I	内容				点検					点検		
										事業費				300					300		
79	六江2号橋	県道下岩知野線	宮崎県国富町大字岩知野	2.7	9.2	RC溝橋(BOXカルバート)	2020	2021	I	内容		点検					点検				
										事業費		300					300				
80	川久保橋	向高大坪1号線	宮崎県郡国富町大字向高字大坪	4.1	7.0	RC床版橋(その他)	1970	2023	I	内容				点検					点検		
										事業費				300					300		
81	中畑橋	仏喰田大久保線	宮崎県国富町大字深年字中畑	2.3	11.6	RC溝橋(BOXカルバート)	1968	2022	I	内容			点検					点検			
										事業費			320				320				
82	池平橋	川上池平線	宮崎県国富町大字八代南俣字池平	2.1	7.1	RC床版橋(その他)	1975	2021	I	内容		点検					点検				
										事業費		300					300				
83	亀の甲橋	飯盛永田線	宮崎県国富町大字須志田字亀の甲	45.6	6.2	プレテン中空床版	2008	2021	I	内容	点検					点検					
										事業費	620					620					
84	森永橋歩道橋	向高須志田線	宮崎県国富町大字森永字杉木水流	301.5	2.8	ニールセン(アーチ橋)	2012	2023	I	内容				点検					点検		
										事業費				990					990		
85	梁川原橋	尾園永田線	宮崎県国富町大字八代南俣字梁ヶ原	4.5	5.8	RC床版橋(その他)	1971	2023	I	内容				点検					点検		
										事業費				290					290		
86	大脇橋	大田原一丁田線	宮崎県国富町大字本庄字大脇	2.2	5.2	RC溝橋(BOXカルバート)	1987	2021	I	内容		点検					点検				
										事業費		290					290				
87	上水流橋	竹田永田線	宮崎県国富町大字深年字上水流	2.2	6.2	RC溝橋(BOXカルバート)	2008	2022	I	内容			点検					点検			
										事業費			300					300			
88	若宮橋	川上祝谷線	宮崎県国富町八代北俣字若宮	5.4	5.6	PC桁橋(その他)	1974	2023	I	内容				点検					点検		
										事業費				330					330		
89	出水原橋	上六野吹上線	宮崎県国富町大字三名字出水原	2.6	5.7	RC床版橋(その他)	1976	2021	I	内容	点検					点検					
										事業費	300					300					
90	渡瀬橋	井野馬場線	宮崎県国富町大字八代北俣字炭床	6.3	5.2	PC桁橋(その他)	1979	2023	I	内容				点検					点検		
										事業費				330					330		
91	星ヶ平小橋	一丁田堂ヶ迫線	宮崎県国富町大字八代南俣字堂ヶ迫	3.1	4.3	RC床版橋(その他)	1968	2021	I	内容	点検					点検					
										事業費	300					300					
92	西谷橋	永山高尾線	宮崎県国富町大字八代北俣字永山	8.4	5.2	プレテン床版	1980	2024	I	内容					点検					点検	
										事業費					400					400	
93	池尻橋	永山高尾線	宮崎県国富町大字八代北俣字永山	6.5	6.3	RC溝橋(BOXカルバート)	2002	2024	I	内容					点検					点検	
										事業費					340					340	
94	出口橋	一丁田堂ヶ迫線	宮崎県国富町大字八代南俣字油田	3.5	5.4	RC床版橋(その他)	1970	2021	I	内容	点検					点検					
										事業費	300					300					
95	東中須立橋	嵐田線	宮崎県国富町大字嵐田字前畑	8.4	5.5	プレテン床版	1984	2024	I	内容					点検					点検	
										事業費					330					330	
96	北俣橋	川上祝谷線	宮崎県国富町大字八代北俣字井野	3.8	4.9	RC溝橋(BOXカルバート)	1986	2021	I	内容		点検					点検				
										事業費		290					290				
97	白山田橋	鬼島仏喰田線	宮崎県国富町大字深年字柳田	3.4	5.3	RC床版橋(その他)	1974	2021	I	内容	点検					点検					
										事業費	300					300					
98	宮本橋	萩原須志田線	宮崎県国富町大字須志田字宮ノ元	38.0	5.8	プレテン床版	1980	2023	I	内容				点検					点検		
										事業費				520					520		
99	向高橋	向高大坪2号線	宮崎県国富町大字向高字大坪	4.5	4.9	RC床版橋(その他)	1970	2024	I	内容					点検					点検	
										事業費					290					290	
100	山中橋	市ノ瀬須志田線	宮崎県国富町大字須志田字山中	27.0	4.6	I桁(合成)	1969	2020	I	内容	点検					点検					
										事業費	480					480					

【国富町】橋梁毎の維持管理計画

実施 順位	橋 梁 名	路線名称	所在地	橋 長 m	全 幅 員 m	上部工形式	架 設 年	点 検 年	定期 点検 結果	対策時期・事業費(千円)										補修内容	
										年度	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033		2034
101	新開橋	林王新開線	宮崎県国富町大字深年字林王	24.0	3.3	プレテン床版	1969	2024	I	内容					点検					点検	
										事業費					350					350	
102	後川橋	永田馬渡線	宮崎県国富町大字深年字谷口	33.4	5.8	I桁(合成)	1973	2023	I	内容				点検					点検		
										事業費				530					530		
103	北田橋	山下北田線	宮崎県国富町大字八代北俣字北田	5.0	4.3	RC床版橋(その他)	1961	2024	I	内容					点検					点検	
										事業費					290					290	
104	永山橋	永山北田線	宮崎県国富町大字八代北俣字永山	10.9	6.7	プレテン床版	1990	2021	I	内容	点検					点検					
										事業費	370					370					
105	靱木大橋	靱木多羅原線	宮崎県国富町大字八代南俣字靱木	27.0	4.3	ポステンT桁	1962	2023	I	内容				点検					点検		
										事業費				460					460		
106	地ヶ城橋	地ヶ城線	宮崎県国富町大字深年字荒蒔	72.0	6.2	ポステンT桁	1982	2023	I	内容				点検					点検		
										事業費				700					700		
107	福巢谷橋	地ヶ城線	宮崎県国富町大字八代南俣字八重尾	25.7	6.0	ポステンT桁	1983	2021	I	内容		点検					点検				
										事業費		460					460				
108	鍋ヶ谷橋	刈脇鍋ヶ谷線	宮崎県国富町大字須志田字川内	4.4	4.8	RC床版橋(その他)	1953	2024	I	内容					点検					点検	
										事業費					290					290	
109	宝坂橋	宝坂水源地線	宮崎県国富町大字竹田字内防坂	5.2	4.5	RC床版橋(その他)	1970	2023	I	内容				点検					点検		
										事業費				320					320		
110	照崎橋	寺崎線	宮崎県国富町大字嵐田字寺ノ下	2.8	3.9	RC床版橋(その他)	1970	2024	I	内容					点検					点検	
										事業費					280					280	
111	和田橋	向高御年神社線	宮崎県国富町大字向高字和田	4.8	4.6	RC床版橋(その他)	1981	2024	I	内容					点検					点検	
										事業費					290					290	
112	下ノ村橋	竹田中央線	宮崎県国富町大字竹田字西	5.1	5.8	RC床版橋(その他)	1971	2022	I	内容		点検					点検				
										事業費		320					320				
113	前畑橋	前畑線	宮崎県国富町大字嵐田字前畑	8.4	5.5	プレテン床版	1984	2021	I	内容	点検					点検					
										事業費	340					340					
114	地藏前橋	曙靱木線	宮崎県国富町大字八代南俣字堀内	2.4	6.2	RC溝橋(BOXカルバート)	1981	2023	I	内容				点検					点検		
										事業費				300					300		
115	嵐田橋	嵐田村中1号線	宮崎県国富町大字嵐田字中須	8.1	5.5	プレテン床版	1971	2021	I	内容		点検					点検				
										事業費		330					330				
116	八反田2号橋	嵐田八反田線	宮崎県国富町大字嵐田字牟田	4.0	4.2	RC溝橋(BOXカルバート)	1989	2023	I	内容				点検					点検		
										事業費				290					290		
117	八反橋	嵐田八反田線	宮崎県国富町大字嵐田字牟田	5.1	4.9	RC床版橋(その他)	1967	2022	I	内容		点検					点検				
										事業費		320					320				
118	平田橋	田尻五月田線	宮崎県国富町大字田尻字平田	4.0	5.3	RC床版橋(その他)	1965	2022	I	内容			点検					点検			
										事業費			290					290			
119	御才園橋	犬熊線	宮崎県国富町大字本庄字松川	3.2	5.0	RC床版橋(その他)	1971	2022	I	内容			点検					点検			
										事業費			290					290			
120	高丸2号橋	犬熊2号線	宮崎県国富町大字本庄字高丸	5.3	4.5	RC溝橋(BOXカルバート)	1985	2021	I	内容	点検					点検					
										事業費	330					330					
121	寺崎橋	下田尻寺崎線	宮崎県国富町大字嵐田字牟田	4.5	4.9	RC床版橋(その他)	1985	2021	I	内容	点検					点検					
										事業費	300					300					
122	原田橋	永田馬渡線	宮崎県国富町大字深年字大谷	3.7	4.0	RC床版橋(その他)	1971	2023	I	内容				点検					点検		
										事業費				280					280		
123	井手ノ口橋	井手の口火焼線	宮崎県国富町大字岩知野字井手口	4.4	5.9	RC溝橋(BOXカルバート)	1987	2022	I	内容			点検					点検			
										事業費			290					290			
124	野添橋	野添2号線	宮崎県国富町大字本庄字瀬戸田	2.8	3.9	RC溝橋(BOXカルバート)	1986	2022	I	内容			点検					点検			
										事業費			280					280			
125	中村橋	岩知野井手ノ口線	宮崎県国富町大字岩知野字中村	3.3	4.6	RC溝橋(BOXカルバート)	1982	2023	I	内容				点検					点検		
										事業費				290					290		

【国富町】橋梁毎の維持管理計画

実施 順位	橋 梁 名	路線名称	所在地	橋 長 m	全 幅 員 m	上部工形式	架 設 年	点 検 年	定期 点検 結果	対策時期・事業費(千円)											補修内容
										年度	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	
126	畑中橋	上下田尻線	宮崎県国富町大字田尻字平田	4.0	5.0	RC床版橋(その他)	1969	2021	I	内容	点検					点検					
										事業費	300					300					
127	竹田橋	竹田5号線	宮崎県国富町大字森永字小路	5.0	4.6	RC床版橋(その他)	1970	2021	I	内容	点検					点検					
										事業費	300					300					
128	山下橋	牛の宮山下線	宮崎県国富町大字八代北俣字山下	8.4	4.7	プレテン床版	1972	2021	I	内容	点検					点検					
										事業費	340					340					
129	中川原橋2	市ノ瀬須志田線	宮崎県国富町大字須志田字中川原	2.2	5.3	RC床版橋(その他)	1969	2024	I	内容					点検					点検	
										事業費					290					290	
130	元池丸橋	旭村1号線	宮崎県国富町大字八代北俣字元地原	3.0	6.0	RC溝橋(BOXカルバート)	1988	2022	I	内容			点検					点検			
										事業費			290					290			
131	下田尻3号橋	畜産センター堤防線	宮崎県国富町大字田尻字中川原	7.0	4.5	プレテン床版	1970	2024	I	内容					点検					点検	
										事業費					330					330	
132	嶋廻橋	山下池尻線	宮崎県国富町大字八代北俣字島廻	7.4	5.5	PC桁橋(その他)	1977	2022	I	内容		点検					点検				
										事業費		330					330				
133	岩知野橋	岩知野塚原線	宮崎県国富町大字岩知野字六江	3.9	6.0	RC溝橋(BOXカルバート)	1982	2022	I	内容			点検					点検			
										事業費			290					290			
134	成竹橋	宮本2号線	宮崎県国富町大字三名字成竹	5.9	4.3	RC T桁	1972	2023	I	内容				点検					点検		
										事業費				330					330		
135	上藺橋	森永上藺1号線	宮崎県国富町大字森永字上藺	5.3	5.1	RC床版橋(その他)	1969	2022	I	内容		点検					点検				
										事業費		320					320				
136	上代橋	下田尻3号線	宮崎県国富町大字田尻字上代	2.6	5.4	RC床版橋(その他)	1978	2023	I	内容				点検					点検		
										事業費				290					290		
137	口坪橋	堂ヶ迫前田線	宮崎県国富町大字八代北俣字口坪	6.4	4.3	RC床版橋(その他)	1975	2024	I	内容					点検					点検	
										事業費					320					320	
138	六江小橋	下岩知野5号線	宮崎県国富町大字岩知野字六江	2.3	4.5	RC溝橋(BOXカルバート)	1982	2023	I	内容				点検					点検		
										事業費				290					290		
139	茶屋橋	上六野茶屋線	宮崎県国富町大字三名字大久保	2.4	6.1	RC溝橋(BOXカルバート)	1976	2022	I	内容			点検					点検			
										事業費			300					300			
140	高丸1号橋	下本庄太田原線	宮崎県国富町大字本庄字高丸	4.1	5.6	RC溝橋(BOXカルバート)	1981	2024	I	内容					点検					点検	
										事業費					290					290	
141	六野橋	上六野4号線	宮崎県国富町大字三名字六野	2.0	4.4	RC溝橋(BOXカルバート)	1976	2022	I	内容			点検					点検			
										事業費			290					290			
142	大谷橋	寺中原田線	宮崎県国富町大字深年字谷口	3.1	4.5	RC溝橋(BOXカルバート)	1980	2022	I	内容			点検					点検			
										事業費			290					290			
143	鍋割橋	加藍尾堤防線	宮崎県国富町大字三名字鍋割	3.4	4.8	RC床版橋(その他)	1970	2022	I	内容			点検					点検			
										事業費			290					290			
144	八反田橋	野添線	宮崎県国富町大字本庄字野添	3.8	4.4	RC溝橋(BOXカルバート)	1985	2021	I	内容	点検					点検					
										事業費	300					300					
145	八幡麓橋	古城線	宮崎県国富町大字本庄字麓	13.0	4.3	H形鋼(不明)	1976	2022	I	内容			点検					点検			
										事業費			340					340			
146	下田尻2号橋	下田尻2号線	宮崎県国富町大字田尻字畑中	2.7	5.4	RC床版橋(その他)	1962	2022	I	内容			点検					点検			
										事業費			290					290			
147	目黒田橋	仮屋原上の丸線	宮崎県国富町大字本庄字目黒田	2.3	4.5	RC溝橋(BOXカルバート)	1971	2022	I	内容			点検					点検			
										事業費			290					290			
148	浏ノ上橋	下岩知野3号線	宮崎県国富町大字岩知野字淵ノ上	6.0	5.4	アーチ橋	1970	2023	I	内容				点検					点検		
										事業費				330					330		
149	靱木橋	靱木多羅原線	宮崎県国富町大字八代南俣字靱木	6.1	5.7	RC T桁	1959	2022	I	内容		点検					点検				
										事業費		330					330				
150	池向橋	宝坂水源地線	宮崎県国富町大字森永字池向	4.3	4.6	RC床版橋(その他)	1970	2022	I	内容			点検					点検			
										事業費			290					290			

【国富町】橋梁毎の維持管理計画

実施 順位	橋 梁 名	路線名称	所在地	橋 長 m	全 幅 員 m	上部工形式	架 設 年	点 検 年	定期 点検 結果	対策時期・事業費(千円)										補修内容	
										年度	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033		2034
151	鶴田橋	宮王丸堤防線	宮崎県国富町大字宮王丸字鶴田	2.4	3.5	RC溝橋(BOXカルバート)	1983	2021	I	内容	点検					点検					
										事業費	290					290					
152	柳田橋	鬼島仏喰田線	宮崎県国富町大字深町字柳田	3.0	7.5	RC溝橋(BOXカルバート)	1991	2023	I	内容				点検					点検		
										事業費				300				300			
153	五反田橋	森永市野々支線	宮崎県国富町大字森永字五反田	11.8	4.7	プレテン中空床版	1978	2022	I	内容		点検					点検				
										事業費		340				340					
154	亀ノ甲橋	亀の甲線	宮崎県国富町大字三名字下松尾	4.0	5.6	RC溝橋(BOXカルバート)	1999	2022	I	内容		点検					点検				
										事業費		290					290				
155	亀の甲谷橋	亀の甲線	宮崎県国富町大字三名字亀の甲谷	45.8	5.8	アーチ橋	2000	2024	I	内容					点検					点検	
										事業費					640					640	
156	大迫橋	中別府若宮線	宮崎県国富町大字八代北俣字田久保	2.4	5.9	RC溝橋(BOXカルバート)	1983	2021	I	内容	点検					点検					
										事業費	300					300					
157	栗尾橋	旭村北田線	宮崎県国富町大字八代北俣字栗尾	3.9	5.3	RC床版橋(その他)	1971	2023	I	内容				点検					点検		
										事業費				290					290		
158	今平橋	今平門前線	宮崎県国富町大字八代北俣字坂ノ下	26.0	6.2	ポステンT桁	2001	2022	I	内容			点検					点検			
										事業費			530				530				
159	中水流橋	楠見仏喰田線	宮崎県国富町大字深年字中水流	3.5	4.3	RC床版橋(その他)	1975	2021	I	内容	点検					点検					
										事業費	300					300					
160	宮ノ前橋	宮ノ前線	宮崎県国富町大字嵐田字宮ノ前	4.6	4.8	RC床版橋(その他)	1970	2024	I	内容					点検					点検	
										事業費					290						
161	向水流橋	永田寺中線	宮崎県国富町大字深年字向水流	2.3	5.4	RC溝橋(BOXカルバート)	1998	2021	I	内容		点検					点検				
										事業費		290					290				
162	小園橋	小園寺前線	宮崎県国富町大字木脇字前田	6.0	4.5	RC床版橋(その他)	1969	2022	I	内容		点検					点検				
										事業費		320					320				
163	向鶴2号橋	向鶴線	宮崎県国富町大字宮王丸字南畑	2.4	5.1	RC溝橋(BOXカルバート)	1984	2022	I	内容			点検					点検			
										事業費			290					290			
164	八重尾橋	大久保八重尾線	宮崎県国富町大字深年字八重尾	12.0	4.6	RC T桁	1958	2024	I	内容					点検					点検	
										事業費					340					340	
165	茶臼岳第1号橋	法ヶ岳茶臼岳線	宮崎県国富町大字八代南俣	7.0	4.1	RC T桁	1958	2023	I	内容				点検					点検		
										事業費				400					400		
166	三合橋	堂ヶ峰迫線	宮崎県国富町大字木脇字堂ヶ峯	4.8	3.3	RC床版橋(その他)	1970	2021	I	内容	点検					点検					
										事業費	290					290					
167	南川内橋	靱木笹尾線	宮崎県国富町大字深年字荒蒔	5.2	6.0	RC床版橋(その他)	1975	2021	I	内容	点検					点検					
										事業費	330					330					
168	井野原橋	旭村若宮線	宮崎県国富町大字八代北俣字井野原	3.6	5.0	RC溝橋(BOXカルバート)	1988	2022	I	内容		点検					点検				
										事業費		290					290				
169	平ノ下橋	旭村1号線	宮崎県国富町大字八代北俣字平ノ下	2.9	4.5	RC溝橋(BOXカルバート)	1988	2022	I	内容			点検					点検			
										事業費			290					290			
170	岩下橋2	田尻石仏線	宮崎県国富町大字田尻字ハヶ代	2.3	5.9	RC溝橋(BOXカルバート)	2001	2022	I	内容		点検					点検				
										事業費		290					290				
171	飯盛橋	飯盛橋線	宮崎県国富町大字須志田	41.0	3.1	H形鋼(合成)	1968	2021	Ⅱ	内容	点検					点検					
									対策済	事業費	380					380					
172	岩下向橋	須志田岩下線	宮崎県国富町大字須志田字岩下向	47.8	3.0	RC床版橋(その他)	1988	2021	Ⅲ	内容	点検					点検					
									協議中	事業費	380					380					